

---

# **Planul strategic pentru dezvoltarea zonei metropolitane Cluj**

---

**Plan de acțiune pentru perioada 2009 – 2013**

**Managementul implementării planului integrat  
de dezvoltare pentru zona metropolitană Cluj**

---

# Viziunea de dezvoltare

*“Zona Metropolitană Cluj va deveni polul magnetic al României pentru antreprenori, profesioniști și tineri. Locul unde te dezvolti, ai succes și-ți crești copiii. Mediul adecvat pentru inovație și tehnologii înalte.”*

Prioritățile strategice sunt:

- Susținerea spiritului antreprenorial, a IMMurilor și a clusterelor
- Promovarea industriilor pe bază de inovații și tehnologii înalte
- Atragerea și retenția tinerilor și a specialiștilor

---

# Direcțiile strategice de dezvoltare la nivelul zonei metropolitane Cluj

- Creșterea competitivității economice bazate pe cunoaștere;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport;
- Protejarea și îmbunătățirea calității mediului;
- Dezvoltarea resurselor umane, creșterea gradului de ocupare și combaterea excluziunii sociale;
- Dezvoltarea economiei rurale și creșterea productivității în sectorul agricol;
- Participarea echilibrată a tuturor comunelor din zona metropolitană Cluj la procesul de dezvoltare socio-economică.

---

# Creșterea competitivității economice bazate pe cunoaștere

- Crearea și dezvoltarea unei infrastructuri de afaceri calibrate în jurul priorităților strategice și industriilor motoare – la Rădaia.  
Sursa de finanțare: POS Creșterea Competitivității Economice
- Dezvoltarea parcurilor tehnologice existente – TETAROM
- Încurajarea companiilor să depună proiecte legate de **industriile motoare identificate ca domenii prioritare pentru dezvoltarea economică a zonei metropolitane**: industria energetică, IT și comunicații, servicii pentru afaceri, servicii medicale specializate, bioeconomie bazată pe cunoaștere, învățământul superior generator de spin-offuri (focalizat pe cercetare-dezvoltare) – POS Creșterea competitivității economice

---

# Creșterea competitivității economice Metropola Cluj - Comunitate Digitală

- Proiect de informare pentru cetățenii din zona metropolitană Cluj – POR 1
- Proiect de e-guvernare – POS CCE, axa 3 – vizând dezvoltarea de noi servicii online in municipiu
  - O comunitate interconectată prin combinarea unei infrastructuri flexibile de comunicații de banda largă (cablată si wireless) cu o infrastructură IT orientată pe servicii inovative care răspund nevoilor cetățenilor, mediului de afaceri si administratiei publice.
  - Serviciile trebuie să fie interoperabile, să ducă la eficientizarea proceselor interne din instituțiile publice și la eficientizarea proceselor care privesc cetățeanul si mediul de afaceri.

---

## Promovarea turismului – nu neapărat o industrie motoare a ZMC, însă importantă

- Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural – atât în zona urbană, cât și rurală
  - Restaurarea ansamblului monument istoric Cazino și parcul central din Cluj-Napoca – finanțabil prin POR – axa 1
  - Restaurare Zidul Cetății; reabilitare Canalul Morii – bugetul local
  - Noi trasee pietonale care să permită o parcurgere a centrului istoric, pol de interes pentru localnici și turiști - pietonal Str. Potaissa, alte străzi din zona centrală de interes pentru turiști – bugetul local
  - Refașadizare clădiri din centrul istoric - operațiune reluată periodic

---

# Promovarea turismului – nu neapărat o industrie motoare a ZMC, însă importantă

- Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului natural
  - Reabilitarea Băilor Cojocna – în lucru, fonduri PHARE
  - Reabilitarea Băilor Someșeni – parteneriat public-privat
- Crearea /modernizarea infrastructurilor conexe în scopul promovării turismului
  - Centru național de informare și promovare turistică – POR 5.3
  - Proiect pentru promovarea turistică – mijloace de promovare turistică, inclusiv vizând trasee turistice la obiective de interes turistic din ZMC – POR 5.3, PNDR
  - Dezvoltarea serviciilor oferite de Centrul de informare turistică al municipiului Cluj-Napoca – bugetul local

# Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport

Decongestionarea traficului / dezvoltarea mobilității – prin dezvoltarea transportului public și a posibilităților alternative de transport, devierea traficului greu și a traficului de tranzit

Proiecte propuse (finantabile prin POR axa 1):

- ❑ centura de ocolire sud: tronson I Someșeni – Borhanci, tronsoane II III: Borhanci – Calea Turzii – Mănăstur
- ❑ dezvoltarea unei rețele coerente de piste de biciclete și extinderea acestora pe termen mediu spre comune din zona metropolitană Cluj; dezvoltarea unui sistem public de transport cu bicicleta în funcție de dezvoltarea rețelei de piste
- ❑ extinderea sistemului de management al traficului în Cluj ~~Npoca~~ – proiect pilot care va fi extins în următoarele perioade programatice la nivelul întregii zone metropolitane

# Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport – transport public

- Decongestionarea traficului / dezvoltarea mobilității – prin dezvoltarea transportului public și a posibilităților alternative de transport
  - ❑ modernizarea liniei de tramvai Mănăstur – Piața Gării
  - ❑ modernizarea liniei de tramvai Piața Gării – Bd. Muncii  
Finantabil prin Programul operational regional – axa 1
- Urmează a fi analizată fezabilitatea următoarelor etape de extindere pe axa vest-est pentru realizare după 2015:
  - ❑ extindere linie de tramvai I – B-dul Muncii – nod Apahida – Aeroport – B-dul Muncii
  - ❑ extindere linie de tramvai II – nod Apahida – nod Jucu (parc tehnologic Tetarom III – Nokia)
  - ❑ extindere linie de tramvai III – cap linie Str. Primăverii – Florești – Gilău
  - ❑ extindere linie de tramvai IV – intersecție Str. Oașului – Str. Maramureșului – cart. Dâmbu Rotund - cart. Baciu – Rădaia (pol competitivitate economică)

---

# Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport

- **Dezvoltarea accesibilității rutiere în comunele din ZMC – reabilitarea și modernizarea drumurilor județene și comunale – FEADR, fonduri guvernamentale, fonduri de la bugetele locale și bugetul județean**
- **Dezvoltarea aeroportului internațional Cluj-Napoca  
Finanțabil prin POS Transport**

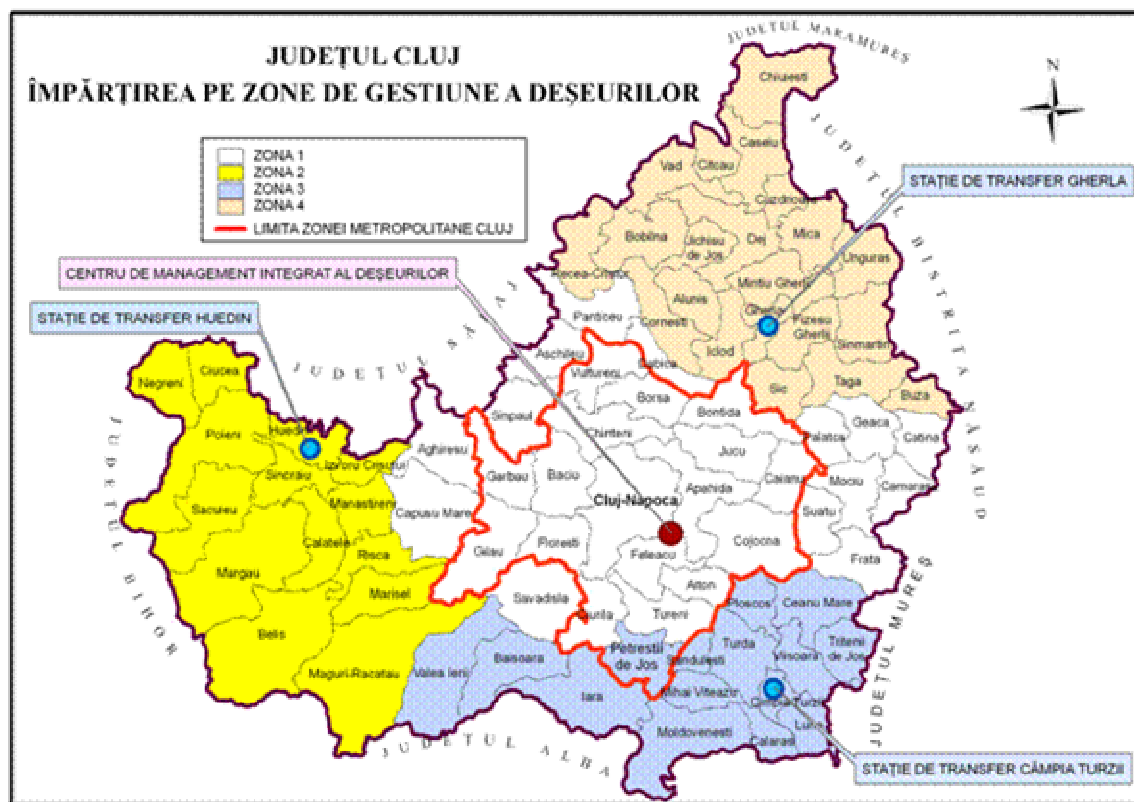
---

# Protejarea și îmbunătățirea calității mediului

- Reabilitarea și extinderea sistemului de apă și canalizare în județele Cluj-Sălaj - proiect aflat în implementare de către Compania de Apă Someș. Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Sectorial Mediu.
- Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din municipiul Cluj-Napoca pentru creșterea eficienței energetice – fonduri guvernamentale
- Creșterea calității terenurilor prin eliminarea amenințărilor date de accidente majore datorate fenomenelor naturale și antropice – Fondul de Mediu
- Crearea de noi spații verzi în municipiu și în comune – prin Programul național pentru reducerea poluării prin crearea de spații verzi

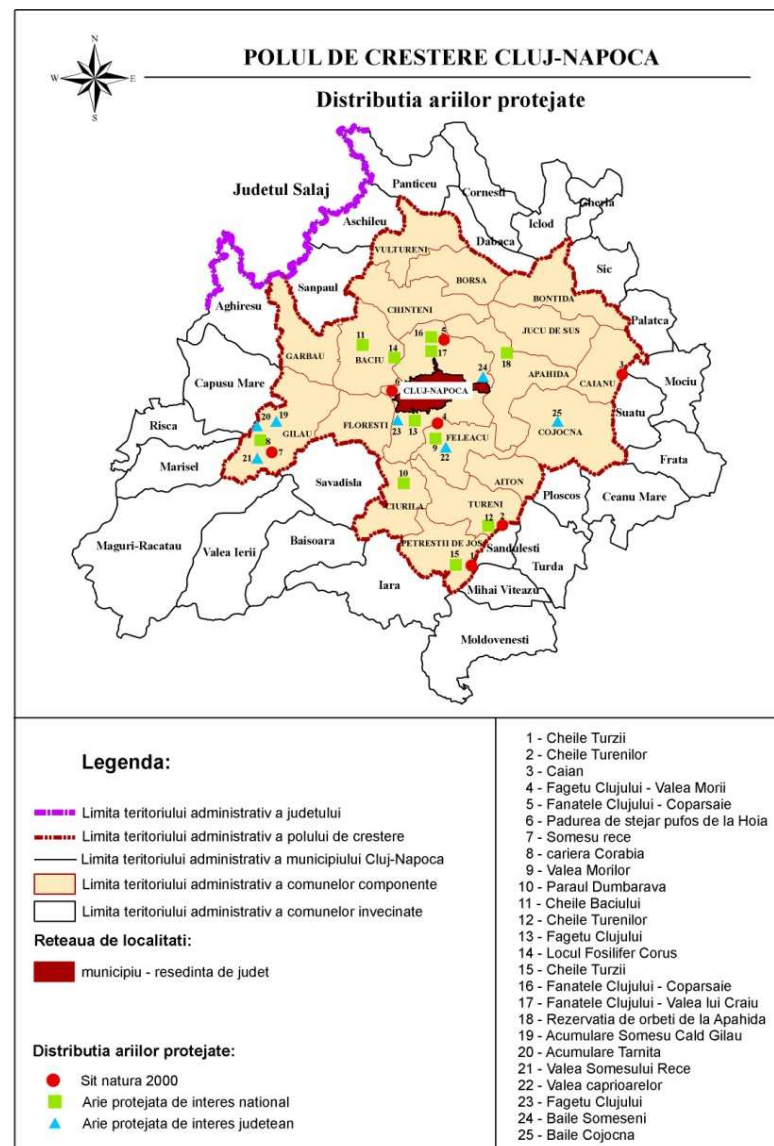
# Protejarea și îmbunătățirea calității mediului

- Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor în județul Cluj
- Din acest proiect zona metropolitană va beneficia și de activități legate de închiderea tuturor depozitelor de deșeuri neconforme, precum și de dotarea cu echipamente pentru colectarea și transportul deșeurilor între stațiile de transfer și depozitul central.



# Protejarea și îmbunătățirea calității mediului

- Implementarea sistemelor adecvate de management pentru protecția naturii - protejarea mediului natural, în special a siturilor Natura 2000 de pe raza ZMC – finanțabile prin POS Mediu



---

# Dezvoltarea resurselor umane, creșterea gradului de ocupare și combaterea excluziunii sociale

- Rehabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate
  - Spital regional de urgență – fonduri guvernamentale, bugetul local, fonduri speciale constituite prin lege, credite bancare și credite externe garantate sau contractate direct de către stat
  - Dezvoltarea ambulatoriilor de specialitate – POR 3.1
- Rehabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare
  - Dezvoltarea unui nou campus universitar în cartierul Lomb
- Dezvoltarea și echiparea infrastructurii de asistență socială
  - Construirea de centre sociale care să ofere servicii specializate – fonduri guvernamentale

---

## Dezvoltarea resurselor umane, creșterea gradului de ocupare și combaterea excluziunii sociale

- Promovarea antreprenoriatului – POS Dezvoltarea Resurselor umane, axa 3
- Încurajăm firmele și universitățile, precum și alte structuri interesate să depună proiecte vizând corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii, precum și creșterea adaptabilității forței de muncă și a întreprinderilor ținând cont de industriile motoare
- Promovarea incluziunii sociale a grupurilor defavorizate, în sensul sprijinirii încadrării acestora pe piața muncii

# Dezvoltarea economiei rurale și creșterea productivității în sectorul agricol

- Reabilitarea, dezvoltarea și extinderea rețelelor de gaz în localitățile din ZMC în vederea asigurării condițiilor de dezvoltare, atât pentru consumatorii casnici cât și pentru cei industriali.
- Dezvoltarea rețelelor de furnizare a energiei electrice, în vederea asigurării condițiilor de dezvoltare, atât pentru consumatorii casnici cât și pentru cei industriali.
- SURSE: FEADR, fonduri guvernamentale
- Dezvoltarea domeniilor economiei rurale specifice zonei – FEADR

---

## Participarea echilibrată a tuturor comunelor din zona metropolitană Cluj la procesul de dezvoltare socio-economică

- Dezvoltarea capacității la nivelul zonei metropolitane Cluj pentru a administra corespunzător dezvoltarea zonei metropolitane Cluj – PO Dezvoltarea Capacității Administrative, 1.2
- Dezvoltarea capacității administrative legate de soluționarea problemelor de asistență socială la nivelul zonei metropolitane Cluj în vederea abordării serviciilor sociale în mod integrat - PO Dezvoltarea Capacității Administrative, axa 2.1
- Revizuirea strategiei de dezvoltare a zonei metropolitane Cluj - PO Dezvoltarea Capacității Administrative 1.1
- Planificare spațială corelată, integrată și un management adecvat al dezvoltării spațiale a zonei metropolitane Cluj – corelarea PUG-urilor unităților administrativ-teritoriale din ZMC

---

# Managementul implementării planului integrat de dezvoltare

- În prioritizarea listei de proiecte se va ține cont și de maturitatea proiectelor propuse, precum și de capacitatea de asigurare a co-finanțării.
- Implementarea planului integrat de dezvoltare va fi monitorizată de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj (ADI ZMC)
- ADI ZMC a fost constituită în decembrie 2008 – ianuarie 2009
- La nivelul ADI ZMC va trebui să existe foarte bune relații, comunicare eficientă între responsabilii de proiecte la nivelul UAT-urilor din zona metropolitană Cluj, pentru a asigura o bună monitorizare a planului, pentru a asigura că proiectele incluse în plan sunt realizate.

---

# Managementul implementării planului integrat de dezvoltare

- Prin intermediul ADI ZMC va trebui să fie realizate următoarele:
  - Monitorizarea planului integrat de dezvoltare
  - Consiliere pentru membrii ADI ZMC pentru realizarea proiectelor prinse în planul de acțiune
  - Implementarea de proiecte în numele ADI ZMC pentru dezvoltarea capacității administrative în principal
  - Promovarea intereselor comune de la nivelul zonei metropolitane în relațiile cu autoritățile centrale
- Va trebui analizată oportunitatea angajării de personal care să asigure realizarea unor proiecte de interes pentru întreaga zonă metropolitană Cluj, precum și monitorizarea planului integrat de dezvoltare.

---

## Vă invităm la discuții ...

- Lista de proiecte care vizează comunele va fi prezentată de colegii din comune.
- Invităm de asemenea colegii de la Consiliul Județean Cluj prezinte proiectele pe care doresc sa le realizeze în contextul dezvoltării zonei metropolitane.
- Vă mulțumim pentru atenția acordată!
- Sugestii privind planul pot fi transmise și pe adresa de e-mail: [dezvoltare@primariaclujnapoca.ro](mailto:dezvoltare@primariaclujnapoca.ro)