

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ - NAPOCA

H O T A R A R E A nr. 148 din 25 martie 2008
privind modificarea si completarea Hotararii nr. 712/2007
(reglementarea taximetriei pe raza municipiului Cluj-Napoca)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca intrunit in sedinta ordinara,
Examinand proiectul de hotarare privind modificarea si completarea Hotararii nr. 712/2007- proiect din initiativa primarului;
Analizand Referatul nr. 53492 /451.2/20.03.2008 al Directiei patrimoniul municipiului si evidenta proprietatii prin care se propune modificarea si completarea Hotararii nr. 712 din 27/2007;
Retinand avizul comisiei de specialitate;
Potrivit dispozitiunilor art. 36 al. 4 pct. a, 45 si art. 39 al. 1, din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale republicata,

HOTARASTE:

Art.I..Se completeaza art. 2 al Hotararii nr. 712 din 27/2007 cu urmatorul aliniat:

“Se aproba Regulamentul–cadru pentru organizarea si executarea serviciului public de transport local in regim de taxi”, prevazut in Anexa nr. I la prezenta hotarare.

Art.II. Se modifica si se completeaza art. 4 al Hotararii nr. 712 din 27/2007 care va avea urmatorul continut:

“Art.4. Toti detinatorii de autorizatii de executie si autorizatii taxi, emise in baza Legii nr. 38/2003, sunt obligati sa solicite pana la data de 31.03.2008 preschimbarea acestora. Solicitarea va fi insotita de certificatul de inmatriculare al autovehiculului sau dupa caz contractul de leasing, certificatul de agreare emis de R.A.R. si contractul de dispecerat.

Autorizatiile a caror preschimbare nu va fi solicitata pana in data de 31.03.2008, isi pierd valabilitatea, iar cele care nu respecta dispozitiile Legii nr.38/2003 vor fi retrase.

Eliberarea autorizatiilor taxi, preschimbate in conditiile Ordonantei de Urgenta nr. 153/2007, se va face dupa autorizarea Serviciului de transport public local si conditionat de respectarea prevederilor hotararilor de consiliu local, emise in aplicarea legislatiei in vigoare, ce reglementeaza culoarea, respectiv dotarile, inscrisurile si simbolurile aplicate pe taximetre.”

Art.III. Se modifica si se completeaza Hotararea nr. 712/2007 cu urmatoarele articole :

“ Art. 10. Se aproba tarifele maxime de distanta in cuantum de 2 lei/km pe timp de zi, respectiv de 3 lei/km pe timp de noapte, tarife care include si TVA.

Art.11. Se aproba inscrisurile si simbolurile aplicate pe taximetre conform Regulamentului – cadru pentru organizarea si executarea serviciului public de transport local in regim de taxi

In cazul incheierii unor contracte de publicitate cu tertii, dispeceratele taxi vor depune documentatia necesara avizarii inscrisurilor, anterior semnarii contractelor de publicitate, sub sanctiunea aplicarii prevederilor legislatiei in vigoare privitoare la suspendarea autorizatiei taxi respectiv a ecusoanelor aferente.

In termen de 5 zile de la data aprobarii prezentei hotarari dispeceratele de taxi vor solicita avizul compartimentului de specialitate referitor la inscrisurile impuse de contractele de publicitate incheiate cu tertii aflate in curs de derulare, asigurand si plata taxelor de publicitate aferente.

Art.12. In cazul in care numarul de autorizatii taxi solicitate depaseste numarul autorizatiilor taxi stabilite prin hotararea de consiliu nr. 712 din 27 noiembrie 2007, se va efectua o departajare.

Criteriile de departajare vor fi punctate astfel :

1) vechimea autovehiculului de la data fabricatiei :

pana la 1 an se acorda 20 puncte

de la 1 la 2 ani se acorda 18 puncte

de la 2 la 3 ani se acorda 16 puncte

de la 3 la 4 ani se acorda 14 puncte

de la 4 la 5 ani se acorda 12 puncte

2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

EURO 3 se acorda 2 puncte

EURO 4 se acorda 4 puncte

EURO 5 se acorda 6 puncte

3) vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport respectiva :

peste 7 ani se acorda 20 puncte

intre 6 si 7 ani se acorda 18 puncte

intre 5 si 6 ani se acorda 16 puncte

intre 4 si 5 ani se acorda 14 puncte

intre 3 si 4 ani se acorda 12 puncte

intre 2 si 3 ani se acorda 9 puncte

g) intre 1 si 2 ani se acorda 6 puncte

h) sub 1 an dar nu mai putin de 6 luni 3 puncte

4) gradul de protectie a pasagerului/pasagerilor, respectiv existenta airbagurilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate :

airbag pasageri fata se acorda 2 puncte

airbag pasageri fata+spate se acorda 4 puncte

5) efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing :

proprietate se acorda 4 puncte

contract leasing se acorda 2 puncte

Prezentarea doar a unei scrisori de garantie referitoare la detinerea in viitor al unui autovehicul nu se puncteaza la acest criteriu de departajare.

6) dotari suplimentare ale autovehiculului :

sistem de franare ABS se acorda 3 puncte

actionare electrica a geamurilor se acorda 1 punct

7) volumul portbagajului util :

pana la 150 litri - 0 puncte

intre 151 – 250 litri - 0,5 puncte

intre 251 – 350 litri - 1 punct

intre 351 – 450 litri - 1,5 puncte

intre 451 – 550 litri - 2 puncte

peste 551 litri - 2,5 puncte

8) echipare cu instalatie de climatizare :

fara instalatie de aer conditionat - 0 puncte

cu instalatie de aer conditionat - 3 puncte

cu climatronic - 4 puncte

cu dublu climatronic - 5 puncte

Calculul punctajului se face pana la data cand are loc departajarea.

In caz de egalitate de puncte departajarea se efectueaza dupa vechimea autovehiculului de la data fabricatiei, respectiv dupa vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport. ”

Art.IV. Art.9 al Hotararii nr. 712 din 27/2007 devine art. 13, prin renumerotare.

Art.V. Cu indeplinirea prevederilor hotararii se incredinteaza Directia Patrimoniul municipiului si evidenta proprietatii prin Serviciul de transport public local, Directia Politia comunitara si Directia tehnica.

Presedinte de sedinta,

Nr. 148 din 25 martie 2008
(Hotararea a fost adoptata cu 27 voturi)

Contrasemneaza:
Secretarul municipiului,
jr. Aurora Tarmure

ANEXA I LA Hotararea nr. 148/2008

REGULAMENT-CADRU
PENTRU ORGANIZAREA SI EXECUTAREA SERVICIULUI PUBLIC
DE TRANSPORT LOCAL IN REGIM DE TAXI

CAPITOLUL I - Dispozitii Generale
SECTIUNEA 1. Principii generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament-cadru stabileste cadrul juridic unitar privind organizarea si efectuarea serviciului public de transport local in regim de taxi, cu exceptia transportului public in regim de inchiriere, definind modalitatile si conditiile – cadru ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre transportatorii autorizati si utilizatorii serviciilor. Prezentul regulament defineste relatiile si schimbul de informatii intre Autoritatea de autorizare si transportatorii care solicita sau cei care detin autorizatii pentru executarea serviciului public de transport local in regim de taxi.

(2) Prevederile prezentul regulament-cadru se aplica urmatoarelor servicii publice de transport local:

- servicii de transport public local de persoane in regim de taxi;
- servicii de transport public local de marfuri sau bunuri in regim de taxi.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament-cadru, ale caietului de sarcini-cadru, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Autoritatile administratiei publice locale vor urmari prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al utilizatorilor, in conformitate cu legislatia in vigoare. Se va avea in vedere cresterea permanenta a calitatii schimbului de informatii intre institutiile implicate in aplicarea legii.

(5) Transportul de marfuri sau bunuri in regim de taxi este asimilat transportului de persoane in regim de taxi.

Art. 2 Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciilor publice de transport local in regim de taxi trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatilor locale si anume:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale utilizatorilor pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca si asigurarea executarii unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveste tariful de transport;
- imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local in regim de taxi;
- deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
- accesul egal si nediscriminatoriu al transportatorilor autorizati la piata transportului public local in regim de taxi;
- optimizarea functionarii pietei transportului public local in regim de taxi prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial, in conditiile atribuirii in gestiune delegata a

executarii serviciilor de transport in regim de taxi transportatorilor autorizati, in conformitate cu criteriile specifice prevazute in lege;

- monitorizarea si controlul permanent privind modul cum sunt respectate prevederile legii, ale contractelor de atribuire in gestiune a executarii serviciilor de transport;
- asigurarea echilibrului intre cererea si oferta de transport, atat cantitativ, cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, in baza unor studii de specialitate, precum si prin continuitatea serviciilor respective;
- corelarea dimensiunii si continuitatii serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori si cerintele acestora, precum si cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte categorii de transport local existente.

Art. 3 Termenii si notiunile utilizate si definite la art. 1¹ din Legea nr. 265 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, denumita in continuare lege, se pastreaza, iar in sensul prezentului regulament-cadru, urmatoorii termeni se definesc astfel:

- a) activitate de transport public local in regim de taxi - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distante si in conditii prestabilite, efectuata in cadrul unuia dintre serviciile prevazute la art. 1 alin. (2) al prezentului regulament;
- b) autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere, denumita in continuare autorizatia de transport - document eliberat in conditiile prezentului regulament de autoritatea de autorizare, care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv sau poate participa la atribuirea in gestiune a serviciului public de transport local in regim de taxi;
- c) autorizatie taxi – document eliberat in conditiile legii, in baza autorizatiei de transport, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta in conditiile prezentului regulament, pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;
- d) persoana desemnata - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare al unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca, permanent si efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;
- e) utilizator al serviciului de transport public local – persoana fizica sau juridica beneficiara a unui serviciu public de transport local;
- f) loc de asteptare a clientilor - spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator de catre autoritatea administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, avand un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru imbarcare sau debarcare clienti. Amenajarea speciala consta in dotarea cu un telefon public, tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi si indicator care, la comanda clientului, semnalizeaza luminos taximetristului aflat in miscare prezenta clientului in statie;
- g) loc de stationare a taxiurilor - spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator de catre autoritatea administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, avand un numar de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia <<Liber>>;
- h) taxi - autovehicul agreat de Registrul Auto Roman, din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducatorului auto, sau autovehicul de transport de marfuri cu o masa maxima totala autorizata care nu depaseste 3,5 tone, care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;
- i) taximetrist - conducator auto detinator al unui atestat valabil de pregatire profesionala care ii asigura dreptul sa efectueze transport in regim de taxi;
- j) ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul municipiului Cluj-Napoca, are inscrisurile in relief, pentru a nu putea fi falsificate si contine datele prevazute de lege.
- k) ecuson taximetrist – document din categoria inscrisurilor interioare specifice, emis de

transportatorul autorizat si care este protejat in folie, se afiseaza la bordul autovehiculului in loc vizibil si contine datele prevazute de lege;

- l) lista de tarife – document din categoria inregistrurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Cluj-Napoca , completat, semnat si stampilat de transportatorul autorizat si contine datele prevazute de lege.
- m) inregistruri exterioare privind valorile de tarife - documente din categoria inregistrurilor exterioare specifice, stabilite ca model unic la nivelul municipiului si contin datele prevazute de lege.

SECTIUNEA 2. Preschimbarea autorizatiilor existente obtinute conform Legii nr. 38/2003

Art. 4 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul primariei Cluj-Napoca, va prelua autorizatiile de executie si autorizatiile de taxi si le va preschimba gratuit cu documentele similare de tip nou.

(2) Autoritatea de autorizare va elibera autorizatiile taxi respective si ecusoanele aferente, mentionate la alin. (3) pastrand acelasi numar de ordine si aceeasi valabilitate.

Art. 5 (1) Autorizatiile taxi, impreuna cu ecusoanele aferente, pentru care nu s-a solicitat pana la data de 31.03.2008 sau pentru care nu s-au depus toate documentele in termenele de valabilitate precizate de lege pana la data de 31.03.2008, vor fi retinute si retrase.

(2) Dupa verificarea documentelor prevazute in legislatie, pentru autorizatiile taxi ramase valabile autoritatea de autorizare va proceda la vizarea acestora pentru conformitate, fara a aduce modificari termenului de valabilitate pe formularele existente.

(3) Viza pentru conformitate consta in tiparirea pe verso-ul formularelor “VALABIL PANA LA DATA DE 01.01.2010. VIZA PENTRU CONFORMITATE, cu respectarea prevederilor Legii nr. 265/2007, de modificare si completare a Legii nr. 38/2003.”

(4) Formularele autorizatiilor de transport si a autorizatiilor taxi preschimbate se transmit pentru semnarea acestora de catre SECRETARUL si PRIMARUL Municipiului Cluj-Napoca., pentru societatile comerciale si persoanele fizice/asociatiile familiale sunt prezentate si contin datele prevazute de lege in Anexa B la prezentul Regulament- cadru..

Art. 6 (1) In termen de 30 de zile de la intrarii in vigoare a prezentei hotarari, pe site-ul si la sediul primariei se va afisa public o lista care va cuprinde:

- a) autorizatiile taxi, cu numarul de ordine atribuit si cu numarul de circulatie a autovehiculului taxi care opereaza sub fiecare autorizatie, ramase valabile;
- b) autorizatiile taxi, cu numarul de ordine atribuit, retinute si retrase.

(2) Lista va fi actualizata trimestrial, pana la data de 20 ale ultimei luni a trimestrului.

Art. 7 Autorizatiile preschimbate si neridicate in termen de 30 de zile calendaristice de la data finalizarii activitatii de preschimbare conform programarilor anuntate la dispeceratele taxi, se anuleaza si se numerele de ordine de disponibilizeaza.

CAPITOLUL II - Efectuarea transportului public local in regim de taxi

SECTIUNEA 1. Principiile si obiectivele efectuării transportului public local in regim de taxi

Art. 8 Transportul public local in regim de taxi se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii nr.38 din 2003, modificata si completata cu Legea nr. 265 din 19 iulie 2007 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006 si a reglementarilor nationale.

Art. 9 (1) Transportul public local in regim de taxi se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica

periodica valabila, acestea fiind agreate si clasificate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera vehiculele rutiere fabricate in tara sau in strainatate, inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, sunt supuse omologarii in vederea inmatricularii sau inregistrarii si/sau inspectiei tehnice periodice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Art. 10 Transportul public local in regim de taxi se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concursa la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

Art. 11 Efectuarea serviciului public de transport local in regim de taxi trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local in regim de taxi;
- b) accesul la serviciile de transport public local si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local in regim de taxi, in conditii de legalitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local in regim de taxi.

SECTIUNEA 2. Autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local in regim de taxi

Unele reglementari privind aspectul estetic al autovehiculelor taxi

Art. 12 (1) Transportul public local de persoane si/sau de bunuri in regim de taxi se efectueaza numai cu vehicule rutiere destinate prin constructie tipului respectiv de transport si, dupa caz, dotate cu aparate de taxat, statii radio de emisie-receptie si lampa taxi - toate in stare de functionare si are insemne, inscriurii si elemente de culoare ale caroseriei – alba deasupra benzii de tip sah , stabilite in conformitate cu reglementarile in vigoare.

(2) Autoturismele noi vor respecta culoarea aprobata prin hotarari ale Consiliului Local sau in cazul in care nu este posibil va fi acoperit (prin lipire cu folie adeziva sau prin vopsire) in culoarea alba deasupra benzii de tip sah TAXI.

(3) Modelul ecusonului TAXI, modelele si dimensiunile inscriurilor - interioare si exterioare privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, modul de amplasare si pozitionare ale acestora sunt conform Anexei A la prezentul Regulament - cadru.

(4) Sistemele de prindere pe partea exterioara a caroseriei taxiului a ecusoanelor taxi si a tuturor inscriurilor, insemnelor si simbolurilor, precum si a accesoriilor / dotarilor exterioare vor fi asigurate contra desprinderii cu usurinta.

(5) Utilizarea neautorizata, a ecusonului taxi in orice mod, a formei sau a simbolurilor specifice , constituie infractiune si se pedepseste conform legii.

(6) La expirarea valabilitatii, ecusoanele TAXI se vor indeparta obligatoriu de pe portierele taxiului.

(7) Indicatoarele marcate taxi eliberate conform Legii nr. 38/2003 pana la data intrarii in vigoare a hotararii de aprobare a regulamentului nu isi pierd valabilitatea la data preschimbarii lor ci se completeaza cu inscriptionare suplimentara stabilite conform prezentului regulament. Pe baza programarii efectuate de autoritatea de autorizare completarea se va face de catre fiecare transportator autorizat, contra cost, catre producatorul/emitentul acestora, sau se vor schimba complet cu noul model corespunzator noilor prevederi.

Art. 13 (1) Taxiul trebuie sa ofere in exterior, pe toata durata efectuarii serviciului public de transport in regim de taxi, prin insemne, inscriurii, elemente de caroserie de culoare stabilita si

dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.

(2) Pe toata durata efectuarii serviciului public de transport in regim de taxi, detinatorul legal al autorizatiei taxi, are obligatia de a mentine culoarea alba, a inscrisurilor exterioare si a ecusoanelor taxi.

Art. 14 (1) Linia mediana orizontala a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcata permanent pe partile laterale, pe toata lungimea portierelor, de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme si 5 x 5 cm la autovehicule.

(2) Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrisuri exterioare privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte.

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, in cazul transportului de marfuri sau bunuri, se va aplica cate un ecuson TAXI, pe toata durata efectuarii serviciului public de transport in regim de taxi.

(4) Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa taxi, de culoare galbena, cu inscrisul TAXI pe fata si spate, aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie, vazute din fata, este urmatoarea:

- a) in stanga, o lampa de culoare rosie care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia <<Ocupat>> a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;
- b) in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia <<Liber>> a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

(5) In cazul taxiurilor apartinand transportatorului autorizat, lampa taxi va fi dimensionata conform Anexei A la prezentul Regulament-cadru.

(6) Datele de identificare prezentate la alin. (5) se vor inscrie obligatoriu, in mod vizibil si permanent, pe usile din fata ale taxiului.

Art. 15 (1) Orice inscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioara a taxiului, care reprezinta publicitate pentru terti, nu se pot mentine sau realiza fara avizul administratiei publice locale si nu vor fi admise daca afecteaza inscrisurile si insemnele de pe taxi prevazute de lege. In acest sens fiecare dispecerat care executa publicitate pentru terti va depune la serviciul public de transport local o cerere si o copie a contractului de publicitate pentru avizare si dovada platii taxelor aferente.

(2) In vederea respectarii legislatiei specifice privind protectia consumatorului, a eliminarii practicilor inselatoare si a respectarii dreptului de informare corecta si nedistorsionata a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe portierele laterale ale taxiului, de insemne, inscrisuri, simboluri sau dotari altele decat cele specifice activitatii de transport in regim de taxi.

(3) Prin interzicerea afisarii insemnelor publicitare pe portierele taxiului se pot controla formele ofensive sau nedorite de reclame, eliminandu-se posibilitatea de a distrage atentia clientilor de la identificarea imediata si usoara a numarului autorizatiei taxiului, realizandu-se astfel un echilibru intre identificarea vehiculului care este autorizat si faptul ca nu se incurajeaza activitati ilegale.

Art. 16 Modul de amplasare a inscrisurilor exterioare, a ecusoanelor TAXI si a lampii taxi este obligatoriu pentru toti transportatorii autorizati si este prezentat ca aspect estetic unitar al taxiului in Anexa A la prezentul Regulament-cadru.

Art. 17 (1) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila Primariei Municipiului Cluj-Napoca, precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

(2) Listele vor fi prezentate, in dublu exemplar, pentru verificare si stampilare la Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Cluj-Napoca. Dupa verificare si stampilare se returneaza un exemplar solicitantului si un exemplar se pastreaza la dosarul de autorizare.

(3) Aparatul de taxat se fixeaza pe bordul autovehiculului, pe linia mediana, intre taximetrist si locul din dreapta, avand afisajul indreptat catre interiorul autovehiculului.

(4) Orice taxi autorizat va trebui sa cuprinda un anunt cu instructiuni unde si cum trebuie depuse sesizarile si reclamatii (dispecerat, asociatiile profesionale, autoritatea de autorizare) in legatura cu aspectul tehnic si estetic al taxiului sau cu activitatea taximetristului.

2.1. Transportul public local de persoane in regim de taxi

Art. 18 Serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se efectueaza numai de catre transportatorii autorizati care detin autorizatie de transport si autorizatie de taxi valabile si se efectueaza pe raza teritorial-administrativa a municipiului Cluj-Napoca.

Art. 19 Transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul taxiului, pe toata durata transportului public local de persoane in regim de taxi urmatoarele documente:

- a) autorizatia taxi valabila numai in prezenta ecusoanelor montate pe taxi;
- b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;
- c) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului in cazul transportului in regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentantele sale;
- d) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora si a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- e) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
- f) certificatul valabil de competenta/atestare profesionala al conducatorului auto;
- g) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului aparatului de taxat;
- h) copia contractului cu dispecerat taxi, in cazul in care taxiul trebuie sa fie dotat, conform prevederilor legii, cu statie radio emisie-receptie si este arondat unui dispecerat taxi;
- i) alte documente stabilite prin lege: lista de tarife vizata si stampilata de Autoritatea de autorizare, ecusonul taximetristului, legitimatia de serviciu valabila a taximetristului din care sa reiasa ca este angajat al transportatorului autorizat-societate comerciala, copia autorizatiei emise de Primaria Cluj-Napoca (in cazul persoanelor fizice autorizate si a asociatiilor familiale).

2.2. Transportul public local de marfuri sau bunuri in regim de taxi

Art. 20 Transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul taxiului, pe toata durata transportului public local de marfuri sau bunuri in regim de taxi documentele prevazute la art. 19, lit. a)-i) (persoane) si:

- j) actele de insotire ale marfurilor sau bunurilor transportate (aviz de expeditie, factura), care dovedesc provenienta si destinatarul acestora.

2.3. Activitatea de dispecerat taxi

Art. 21 (1) Pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati si nu se pot executa decat de transportatorii autorizati de autoritatea de autorizare a Primariei Municipiului Cluj-Napoca, in conditiile in care se asigura posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executata numai pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca de catre orice persoana juridica, denumita in continuare dispecerat, autorizata de autoritatea de autorizare, in conditiile prezentului Regulament - cadru.

(3) Dispecerizarea serviciului public de transport in regim de taxi este in sarcina transportatorului autorizat si poate fi asigurata numai de persoane juridice autorizate.

(4) Unui transportator nu i se poate atribui in gestiune executarea unui serviciu public de transport in regim de taxi, daca nu isi autorizeaza propria activitate de dispecerat sau daca nu apeleaza la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 22 (1) Dispeceratele taxi au dreptul si obligatia sa ofere servicii de dispecerizare in baza contractului-cadru de servicii, prezentat in Anexa B la prezentul Regulament-cadru, numai transportatorilor autorizati care isi desfasoara activitatea in municipiul Cluj-Napoca, pe baza autorizatiilor taxi emise de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Cluj-Napoca.
(2) In conditiile in care in obiectul de activitate al unui transportator autorizat - persoana juridica se regaseste si activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urma este considerata o activitate conexa a acestuia si se excepteaza de la obligatia incheierii contractului prezentata la alineatul precedent.

Art. 23 (1) Autorizatia de dispecerat taxi se elibereaza, in termen de maxim 30 de zile de la data definitivarii dosarului de autorizare, dupa prezentarea dovezii achitarii taxei aferente, conditionata de autorizarea autoritatii de autorizare.

(2) Denumirea si reprezentarea grafica/sigla dispeceratului taxi, numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi - numar national scurt de forma generala avand o lungime de 3 cifre, special atribuit de autoritatea competenta, precum si indicativul taxiului acordat de dispecerat vor fi afisate pe caroseria taxiului, in conditiile prezentului Regulament-cadru (prevazute in anexa).

Art. 24 (1) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toti transportatorii autorizati deserviti.

(2) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabileste in raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanta utilizate la nivelul dispeceratului si este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizati deserviti.

(3) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai in conditiile in care se modifica valoarea medie a tarifelor de distanta utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decat procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanta utilizate.

(4) Pretul unui contract de dispecerizare incheiat cu un transportator autorizat reprezinta suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta detine autorizatie taxi valabila.

Art. 25 Autorizatia pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasa de catre emitent in urmatoarele cazuri:

- a) autorizatia a fost eliberata pe baza unor documente care contin informatii eronate sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt indeplinite conditiile care mentin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deserveste taxiuri dotate cu statii radio neinregistrate in registrul de evidenta a acestora;
- d) dispeceratul deserveste autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizatii taxi sau detin autorizatii taxi atribuite de autoritatile de autorizare ale altor localitati;
- e) dispeceratul deserveste autoturisme care realizeaza transporturi in regim de inchiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizati deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pietei si eliminarii concurentei;
- g) la cerere.

3. Taxe pentru prestatii specifice realizate de autoritatea de autorizare – transport in regim de taxi

Art. 26 Transportatorii autorizati care desfasoara transport in regim de taxi pe raza Municipiului Cluj-Napoca, vor achita taxe pentru prestatii specifice efectuate de autoritatea de autorizare.

Art. 27 Taxele pentru prestatiile specifice efectuate de autoritatea de autorizare, stabilite in conditiile legii, conform Anexei B la prezentul Regulament-cadru pot fi aprobate si actualizate periodic prin hotarari ale Consiliului Local, in functie de rata de inflatie publicata in Buletinul statistic, editat de Institutul National de Statistica, de prevederile legislative nou-aparute si intra in vigoare de la data aprobarii de catre Primarul municipiului Cluj-Napoca.

Art. 28 (1) Autorizatiile taxi preschimbate care se incadreaza la art. IV din lege sau au fost atribuite ca urmare a respectarii prevederilor art. VIII din lege, dar ale caror date sunt nemodificate, se vor preschimba gratuit.

(2) Toate celelalte autorizatii taxi care nu respecta prevederile alineatului precedent si autorizatiile care au suportat modificari de date care impun retiparirea acestora (schimbarea denumirii transportatorului, inlocuirea persoanei desemnate, inlocuirea autovehiculului, duplicate) se vor elibera contra cost, dupa achitarea taxelor aferente, stabilite prin hotarari ale Consiliului Local.

(3) Autorizatiile se elibereaza in conditiile prezentului Regulament-cadru, dupa prezentarea dovezii de achitare a taxelor de eliberare aferente.

SECTIUNEA 3. Siguranta rutiera

Art. 29 In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local in regim de taxi au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concursa la siguranta circulatiei.

Art. 30 Transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local in regim de taxi au urmatoarele indatoriri:

- sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
- sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectia mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizie tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
- in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;
- sa monteze, prin agenti economici autorizati, dotarile - aparate de taxat si echipamentul de emisie-receptie, cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au aparatul de taxat sau echipamentul de emisie-receptie tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat sau fara suficiente role de hartie termica pentru tiparirea bonurilor fiscale;
- sa informeze conducatorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
- sa verifice pe rapoartele zilnice de inregistrare (aparat de taxat si caietul de comenzi) sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;
- sa verifice functionarea aparatului de taxat si a echipamentului de emisie-receptie, inclusiv cu ocazia analizarii rapoartelor zilnice sau a inregistrarilor stocate in memoria card-ului

- conducatorului auto;
- sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra aparatelor de taxat si a echipamentelor de emisie-receptie;
 - sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;
 - sa se asigure ca toti conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuarii transportului;
 - sa permita efectuarea transporturilor numai in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare si/sau cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta. Sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa nu se preia la transport in acestea marfuri sau colete decat in limita spatiilor disponibile;
 - sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcari grave ale regulilor de circulatie;
 - sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;
 - sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 31 Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 32 Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

- sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;
- sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
- sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
- sa respecte regulile privind incarcarea, repartizarea incarcaturii, asigurarea si fixarea marfurilor transportate;
- sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;
- sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna conform reglementarilor legale in vigoare si sa utilizeze corect aparatul de taxat;
- sa nu intervina asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie-receptie pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
- sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 33 Transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local in regim de taxi se vor supune unei investigatii pe linie administrativa, in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 34 Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA 4. Conditii de efectuare a transportului public local de persoane

4.1. Transportul public local de persoane in regim de taxi

Art. 35 Transportatorii autorizati vor efectua serviciul public de transport local de persoane in regim de taxi cu respectarea obligatiilor prezentate in caietul de sarcini al serviciului public de transport in regim de taxi.

4.2. Transportul public local de marfuri sau bunuri in regim de taxi

Art. 36 Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul public de transport local de marfuri sau bunuri in regim de taxi cu respectarea urmatoarelor obligatii:

- se vor trece obligatiile din contractul de dispecerizare

4.3. Activitatea de dispecerat taxi

Art. 37 Dispeceratele taxi vor efectua activitatea de dispecerat taxi cu respectarea urmatoarelor obligatii:

- se vor trece obligatiile din contractul de dispecerizare

CAPITOLUL III Drepturi si obligatii

Art. 38 Drepturile si obligatiile transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local se prevad in regulamentele si caietele de sarcini ale serviciului public de transport local aprobate de Consiliul local al Municipiului Cluj-Napoca , anexate la hotararile de dare in administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotarari de atribuire.

Art. 39 Toti transportatorii care detin autorizatii taxi au obligativitatea de a declara la Primaria Municipiului Cluj-Napoca programul de lucru in asa fel incat sa asigure serviciul public de transport in regim de taxi, in mod continuu, fara intrerupere, cu permanenta de 24 ore.

Art. 40 Transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local in regim de taxi au urmatoarele drepturi:

- a) transportatorii autorizati care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului public de transport local in regim de taxi, in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;
- b) sa incaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;
- c) sa stabileasca/ajusteze/modifice periodic tarifele aferente transportului public local in regim de taxi;
- d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de marfuri sau bunuri in regim de taxi;
- e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de transport in regim de taxi;
- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;
- g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in contractul de delegare a gestiunii;
- h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului incredintat spre administrare;
- i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente.

Art. 41 Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor 3 si 4 ale Capitolului II din prezentul Regulament-cadru, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

- a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport pe care o

- executa;
- b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau a hotararii de dare in administrare, dupa caz;
 - c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare sau a contractului de delegare a gestiunii serviciului, dupa caz;
 - d) sa respecte indicatorii de performanta si calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau a hotararii de dare in administrare, dupa caz;
 - e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul public de transport public local in regim de taxi;
 - f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului public de transport local;
 - g) sa efectueze fiecare categorie de transportul public in regim de taxi conform prevederilor programului de circulatie stabilit contractual, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
 - h) sa asigure continuitatea serviciului public de transport public local in regim de taxi;
 - i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
 - j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local in regim de taxi;
 - k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;
 - l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
 - m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
 - n) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, va notifica de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
 - o) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
 - p) sa informeze permanent calatorii cu privire la programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
 - q) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
 - r) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;
 - s) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacelor de transport astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
 - t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, functie de tipul de transport public local efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
 - cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie autentificata pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi si dovada achitarii ratelor lunare;
 - avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
 - toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii autorizatiei de transport, a autorizatiilor taxi si a delegarii gestiunii, dupa caz;
 - caietul de comenzi/reclamatii si formularele specifice fiecarei categorii de transport

- pentru anul in curs si anul precedent;
 - documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
 - evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise autoritatii de autorizare in cazul accidentelor grave de circulatie;
 - evidenta reclamatilor facute de utilizatorii serviciilor publice, documentele de cercetare administrativa, precum si notele informative transmise autoritatii de autorizare;
 - documentele de fundamentare a tarifelor practicate in serviciul public de transport persoane in regim de taxi;
 - dovada achitarii taxelor de publicitate;
 - alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare.
- t) sa furnizeze autoritatii de autorizare, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;
- u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
- x) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;
- y) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- w) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 42 Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber si nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local in regim de taxi, ceea ce trebuie sa se prevada expres in regulamentul serviciului public pentru fiecare categorie de transport local, aprobat de Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca;
- b) utilizatorii au dreptul de acces la informatiile publice cu privire la serviciul public de transport local. Autoritatea de autorizare are obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) hotararile Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca cu privire la transportul public local in regim de taxi vor fi aduse la cunostinta utilizatorilor;
- d) utilizatorii au dreptul sa conteste hotararile Consiliului local al Municipiului Cluj-Napoca, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, in conditiile legii;
- e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de catre transportatorii autorizati prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) sa sesizeze autoritatea de autorizare orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor publice de transport local in regim de taxi si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;
- g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;
- h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local.

Art. 43 Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) sa detina documentele de transport stabilite prin lege;
- b) sa achite costul calatoriei efectuate, conform tarifelor mentionate lizibil pe bonul fiscal;
- c) sa achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) sa aiba un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

Autorizatia taxi poate fi retrasa in cazul in care activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse.

CAPITOLUL V Raspunderi si sanctiuni

Art. 44 Incalcarea dispozitiilor prezentului Regulament-cadru atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, a Legii nr. 38/2003 a transportului in regim de taxi, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007, precum si ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere. Modul de efectuare a controlului precum si santiunile se stabilesc printr-o Hotarare ulterioara.

Art. 45 (1) In regulamentele intocmite si aprobate de Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca, se vor stabili, potrivit dispozitiilor Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, faptele care constituie contraventii in domeniul serviciului de transport public local, altele decat cele prevazute in Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, Legea nr. 38/2003 a transportului in regim de taxi, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007 sau in alte reglementari legale, atat pentru transportatorii autorizati cat si pentru utilizatori.

(2) In cadrul regulamentelor intocmite si aprobate de Consiliul Local al Municipiului Cluj-Napoca se vor preciza masurile de sanctionare principale si, dupa caz, complementare care se aplica pentru contraventiile stabilite conform alin. (1).

(3) Constatatarea si sanctionarea contraventiilor se face de catre personalul imputernicit de autoritatea administratiei publice locale numai pe raza administrativ-teritoriala ce revine acesteia, conform legii.

CAPITOLUL VI Dispozitii finale si tranzitorii

Art. 46 Regulamentele serviciilor publice de transport local in regim de taxi se elaboreaza in conformitate cu prezentul regulament-cadru si se aproba de Consiliul local al Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 47 Sumele provenite din activitatea de autorizare, precum si cota din amenzile aplicate pentru incalcarea legislatiei in vigoare, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Cluj-Napoca.

Art. 48 In cazul inlocuirii autovehiculului concomitent cu preschimbarea autorizatiei taxi se vor respecta prevederile art. 10 alin. (5) si (6) din lege si prevederile OMIRA nr. 356/2007 - CAP. VI - Inlocuirea unui autovehicul si art. 42 alin (7) - (11).

Inlocuirea unui autovehicul

Art. 49 (1) Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca, la cerere, in mod justificat autovehiculul, pe perioada de valabilitate a autorizatiei taxi detinute, cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, in urmatoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii, furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;

- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost instrainat;
- d) autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente pe care le indeplineste.

(2) Pe baza cererii de inlocuire, autoritatea de autorizare va elibera o noua autorizatie taxi, precum si ecusoanele corespunzatoare.

Art. 50 (1) Autovehiculul inlocuitor trebuie sa fie detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat respectiv si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

a) sa indeplineasca cel putin acelasi punctaj ca autovehiculul inlocuit privind criteriile de departajare in cazul transportului de persoane in regim de taxi;

b) sa aiba vechimea de la data fabricatiei cel mult egala cu vechimea autovehiculului inlocuit.

Se considera inlocuit autovehiculul pentru care se depune urmatoarea documentatie:

- a) cererea transportatorului pentru inlocuirea autorizatiei taxi;
- b) autorizatia taxi emisa de primaria mun. Cluj-Napoca, in original;
- c) dovada motivului justificat pentru care se solicita inlocuirea autoturismului (- documentul emis de institutia abilitata care atesta ca autovehiculul inlocuit nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii, furtului; - documente emise de Registrul Auto Roman, pe numele transportatorului si al autovehiculului inlocuit si care atesta ca nu mai indeplineste normele europene privind noxele; - documentul care atesta faptul ca a fost predat la cimitirul de masini; - documente de instrainare, contractul de vanzare-cumparare, factura fiscala, proces-verbal de scoatere din evidenta mijloacelor de transport, vizate de autoritatile competente; declaratie pe propria raspundere ca punctajul autovehiculului inlocuitor privind criteriile de departajare este mai mare ca cel al autovehiculului inlocuit);
- d) proces-verbal de predare a memoriei fiscale (in cazul in care numarul de inmatriculare al autovehiculului inlocuit nu se pastreaza) si declaratia de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal (fiscalizarea) sau raportul sumar MF emis de aparatul de taxat fiscal (in cazul in care numarul de inmatriculare ramane nemodificat), de la data inmatricularii autovehiculului pana la data depunerii cererii;
- e) copie de pe certificatul de inmatriculare a autovehiculului inlocuitor, detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing (insotit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfasurarea activitatii de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspectia tehnica periodica – ITP valabila;
- f) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care sa rezulte ca proprietarul autovehiculului este si detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- g) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul in regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Roman;
- h) dovada ca taxiul respectiv este arondat unui dispecerat.
- i) dovada achitarii tarifului de inlocuire a autorizatiei taxi.

(2) Autorizatia taxi se va elibera dupa prezentarea dovezii de achitare a taxelor aferente si a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Neindeplinirea conditiei, in termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii dosarului conduce la retragerea autorizatiei taxi, aceasta urmand a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.

Interdictii si restrictii in serviciul public de transport in regim de taxi

Art. 52 Este interzis, sub rezerva anularii/neeliberarii autorizatiei de dispecerat, sa se intocmeasca contractul de dispecerizare pentru acelasi numar de autorizatie taxi, chiar daca sunt eliberate de autoritati diferite, aflat pe doua taxiuri diferite.

Nu se vor elibera autorizatii solicitantilor care se afla in una din urmatoarele situatii:

- a) nu are in obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment;

- c) documentatia prezentata pentru acordarea autorizatiei de transport este incompleta;
- d) persoana desemnata a savarsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi detinute in proprietate ori in baza unui contract de leasing;
- f) nu detine baza materiala in proprietate sau in baza unui contract de inchiriere, care sa asigure parcarea tuturor vehiculelor cu care se executa serviciul respectiv;
- g) furnizeaza informatii neconforme cu realitatea in documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.

Cazierul de conduita profesionala

Art. 53 (1) Autoritatea de autorizare a Primariei Municipiului Cluj-Napoca organizeaza si detine o baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sanctiunilor pentru aceste abateri pentru urmatoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentand transportatorii autorizati;
- b) taximetristii;
- c) alte persoane care desfasoara activitati in executarea serviciilor de transport in regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane in baza de date se face pe baza unei declaratii pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesionala, abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului ocupational la care se face referire in prezentul Regulament-cadru si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita profesionala al unei persoane. Un cazier de conduita profesionala corespunzator trebuie sa confirme ca in activitatea sa persoana a dovedit probitate morala si profesionala si ca nu figureaza cu abateri grave de la conduita profesionala.

(4) Autoritatea administratiei publice locale asigura baza de date impotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.

Art. 54 Baza de date include in principal urmatoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atesta pregatirea profesionala;
- b) monitorizarea conditiilor de mentinere a valabilitatii acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului profesional, dupa caz;
- d) sanctiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de munca incheiate si inchise;
- f) monitorizarea miscarii taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de retinere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilitatii atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregatire profesionala al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea indeplinirii conditiilor de capacitate profesionala si de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizati si al dispeceratelor taxi.

Art. 55 Autoritatile administratiei publice locale se consulta cu asociatiile profesionale reprezentative in vederea mentinerii la zi a cazierului de conduita profesionala.

Art. 56 (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicita persoanei desemnate, care reprezinta transportatorul autorizat, sa depuna dovada includerii tuturor taximetristilor utilizati in baza de date a unei autoritati publice locale.

(2) Dovada emisa de autoritatea publica respectiva implica responsabilitatea acesteia privind continutul cazierului de conduita profesionala.

(3) Transportatorul autorizat solicita la angajarea fiecarui taximetrist dovada ca acesta este inclus in baza de date a unei autoritati publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicita in scris autoritatii administratiei publice locale cazierul de conduita profesionala, care se anexeaza obligatoriu la dosarul de angajare.

ART. 57 O persoana nu poate fi inclusa in mai mult de o baza de date. Orice informatie oferita de o persoana despre activitatea sa profesionala pentru a fi inclusa in baza de date are regimul unei declaratii pe propria raspundere.

ART. 58 Autoritatea administratiei publice locale publica pe site-ul sau lista cu numele si prenumele persoanelor incluse in baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduita profesionala.

ART. 59 (1) Se considera abateri grave de la conduita profesionala acele comportamente care:

- a) afecteaza substantial calitatea si siguranta serviciului prestat;
- b) vizeaza incalcarea legalitatii;
- c) favorizeaza sau realizeaza evaziunea fiscala;
- d) contorsioneaza sau elimina concurenta;
- e) instituie monopolul in piata sau manifesta tendinte monopoliste, neconcurentiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesionala a transportatorilor autorizati constau in:

- a) folosirea de documente sau declaratii pe propria raspundere false in autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
 - b) practicarea de proceduri vizand realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
 - c) incalcarea repetata a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
 - d) incalcarea repetata a prevederilor contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului si ale regulamentului de organizare si efectuare a serviciului;
 - e) incalcarea repetata a prevederilor legale privind respectarea legalitatii, siguranta, calitatea si continuitatea serviciului;
 - f) incalcarea repetata a prevederilor privind protectia clientului si protectia mediului;
 - g) incalcarea repetata a obligatiei de a asigura corecta functionare a aparatelor de taxat;
 - h) transmiterea autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de catre alte persoane juridice sau fizice;
 - i) incalcarea repetata a prevederilor privind intocmirea contractelor de efectuare a serviciului si/sau a documentelor de plata anticipata a acestora in cadrul serviciului de transport in regim de inchiriere;
 - j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat si a statiilor radio procurate nelegal;
 - k) folosirea taximetristilor care nu detin atestat profesional sau al caror atestat are valabilitatea depasita, precum si a taximetristilor al caror cazier de conduita profesionala contine abateri grave;
 - l) incalcarea repetata a obligatiei de a instiinta in scris autoritatea de autorizare la a carei baza de date este arondat taximetristul in legatura cu incetarea contractului individual de munca sau in legatura cu sanctiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum si de a solicita taximetristului cazierul de conduita profesionala inainte de a-l utiliza;
 - m) nedeclararea sau declararea incorecta a veniturilor realizate din sumele incasate din prestatiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de incheiere zilnica, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, dupa caz;
 - n) persoana desemnata nu a declarat ca are interdictia de a profesa, prin hotarare judecatoreasca ramasa definitiva si irevocabila sau in cazurile prevazute de [Legea nr. 38/2003](#), cu modificarile si completarile ulterioare;
 - o) persoana desemnata nu detine in evidenta cazierul de conduita profesionala pentru fiecare taximetrist utilizat.
- (3) Abaterile grave de la conduita profesionala a taximetristilor sunt:

- a) incalcarea repetata a obligatiilor pe care le au in relatiile cu clientii si cu autoritatile competente de control;
 - b) incalcarea repetata a obligatiei de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fara ca aceasta sa fie inregistrata de aparatul de taxat, precum si a obligatiei de a emite si elibera bonul pentru client;
 - c) incalcarea interdictiei de a se implica, prin intermediul taxiului sau fara, in actiuni cu caracter infractional ori antisocial;
 - d) incalcari repetate ale interdictiei de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de inregistrare in taximetru si memoria fiscala a parametrilor serviciului, in scopul cresterii sumei de incasat sau al stingerii inregistrarii in memoria fiscala;
 - e) refuzul repetat nejustificat al executarii cursei la cererea expresa a clientului;
 - f) incalcarea repetata a obligatiei de a nu scoate din functiune aparatul de taxat in timpul executarii unei curse;
 - g) utilizarea in timpul prestarii serviciului a altui aparat de taxat decat cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
 - h) incalcarea repetata a interdictiei de a executa serviciul de transport in regim de taxi in alte localitati decat in conditiile prevazute de lege.
- (4) Abaterile grave de la conduita profesionala a dispecerilor taxi sunt urmatoarele:
- a) incalcarea interdictiei de a realiza contracte de dispecerizare aplicand proceduri discriminatorii transportatorilor autorizati deserviti;
 - b) incalcarea interdictiei de a deservi autovehicule fara ca acestea sa detina autorizatii taxi sau care detin autorizatii taxi ce nu le apartin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localitati;
 - c) incalcarea interdictiei de a utiliza practici destinate controlului pietei, practici monopoliste si practici destinate eliminarii ori distorsionarii concurentei;
 - d) incalcarea repetata a obligatiei de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii si asupra tarifelor practicate.
- (5) Abaterile grave de la conduita profesionala pot constitui motivele retinerii si retragerii autorizatiei de transport sau a autorizatiei de dispecerat taxi, precum si ale anularii certificatului de atestare a pregatirii profesionale ori a certificatului de competenta profesionala, ca urmare a constatarii acestor abateri in urma controalelor sau a sesizarilor primite.

DIRECTOR EXECUTIV,
DACIA CRISAN

SEF SERVICIU,
ELENA CHISLUCA

CONSILIER,
CLAUDIA BOIAN

MODEL

CAIET DE SARCINI – CADRU
AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL
IN REGIM DE TAXI
PE TERITORIUL MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI – CADRU

Art. 1 Prezentul Caiet de sarcini – cadru stabileste modul de intocmire a Caietelor de sarcini de catre Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, care asigura, organizeaza, reglementeaza, coordoneaza si controleaza prestarea serviciilor publice de transport local in regim de taxi efectuate pe raza administrativ – teritoriala a municipiului Cluj-Napoca.

Art. 2 (1) Caietele de sarcini se vor intocmi in concordanta cu necesitatile obiective ale autoritatii administratiei publice locale sau ale autoritatii de autorizare, dupa caz, cu respectarea in totalitate a regulilor de baza prevazute in Caietul de sarcini – cadru si in regulamentul – cadru al serviciilor publice de transport local in regim de taxi.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobarii Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca.

Art. 3 La intocmirea Caietelor de sarcini, autoritatea de autorizare are obligatia de a utiliza documentatia prevazuta in prezentul Caiet de sarcini – cadru, dupa cum urmeaza :

- in continutul documentatiei Caietului de sarcini se vor prelua, din prezentul Caiet de sarcini – cadru, activitatile si conditiile tehnice specifice activitatii efectuate;
- continutul Caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identica a textelor scrise cu caractere normale, cu exceptia numerelor de articole care vor capata o noua numerotare prin completarea datelor necesare in conformitate cu indicatiile precizate prin textele scrise cu caractere inclinate din continutul documentatiei Caietului de sarcini – cadru;
- continutul Caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii in Caietul de sarcini – cadru, la care se pot adauga si alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzatoare a serviciului.

CAPITOLUL I Obiectul Caietului de sarcini

Art. 4 Prezentul Caiet de sarcini, stabileste conditiile de efectuare a serviciului public de transport local in regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

Art. 5 Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local in regim de taxi indiferent de tipul de gestiune.

Art. 6 Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului public de transport local in regim de taxi si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

Art. 7 (1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local in regim de taxi.

Art. 8 Terminologia utilizata este cea din regulamentul serviciilor publice de transport public in regim de taxi.

CAPITOLUL II Cerinte organizatorice minimale

Art. 9 Operatorii serviciilor publice de transport local in regim de taxi vor asigura:

- a) numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesar realizării serviciului public de transport in regim de taxi si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;
- b) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- c) operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat, etc.)
- d) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare

- si a curateniei acestora;
- e) conditii pentru spalarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - f) spatii in suprafata suficienta pentru parcarea mijloacelor de transport;
 - g) dispecerat si dotari speciale pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;
 - h) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
 - i) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile care cad in sarcina transportatorului autorizat;
 - j) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
 - k) respectarea indicatorilor de performanta si calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii a serviciului si precizati in regulamentul serviciilor publice de transport local;
 - l) furnizarea catre autoritatea de autorizare, a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului public de transport local in regim de taxi;
 - m) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare a acestora;
 - n) statistica accidentelor;
 - o) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
 - p) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
 - q) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie;
 - r) alte conditii specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

CAPITOLUL III Sistemul de transport public local in regim de taxi

Art. 10 Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, serviciul public de transport local in regim de taxi, pe raza teritorial- administrativa a municipiului Cluj-Napoca.

Art. 11 In vederea realizarii unui sistem de transport public local in regim de taxi pe raza teritorial- administrativa a municipiului Cluj-Napoca care sa asigure deplasarea clientilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale si confort, transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

1. sa asigure montarea dotarilor specifice (ecusoane, caseta), afisarea tuturor insemnelor si inscrisurilor exterioare fiecarei categorii de transport. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau vor contine substante care pot asigura vizibilitatea si in conditii defavorabile;
2. in interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale;
3. sa asigure afisarea in interiorul mijlocului de transport a ecusonului cu numele conducatorului auto, a obligatiilor clientului si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite de autoritatea de autorizare;
4. sa emita bonuri fiscale cu respectarea reglementarilor in vigoare;
5. transportatorul autorizat va avea obligatoriu mijloace de transport specializate pentru persoanele cu handicap;
6. sa imbarce clientul, in cazul preluarii unei comenzi prin intermediul dispeceratului taxi, de la adresa clientului;
7. sa utilizeze numai lista de tarife, vizata de catre autoritatea de autorizare;
8. sa asigure clientii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina transportatorului autorizat;
9. sa asigure continuitatea cursei, respectiv prin punerea la dispozitie a unui alt mijloc de

transport taxi;

10. sa asigure zilnic si ori de cate ori este nevoie salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
11. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de siguranta si confort;
12. mijloacele de transport sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
13. mijloacele de transport sa aiba un aspect estetic corespunzator;
14. pe partile exterioare ale mijlocului de transport, limitata estetic si dimensional conform avizului autoritatii competente, va fi inscriptionata denumirea dispeceratului taxi;
15. mijloacele de transport sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
16. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
17. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
18. alte conditii specifice stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti.

Art. 12 Caietul de sarcini al autorizatiei de transport pentru executarea serviciului public de transport local in regim de taxi

1. Transportatorul autorizat are obligatia de a respecta reglementarile si normativele legale in vigoare.

2. Administratorul transportatorului autorizat impreuna cu persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi raspund de asigurarea starii tehnice corespunzatoare a vehiculelor aflate in administrarea societatii.

3. Persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi raspunde de instruirea personalului in vederea efectuarii serviciului public de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu caietul de sarcini specific.

4. Transportatorul autorizat are obligatia:

- sa pastreze autorizatia de transport local in regim de taxi la sediu si sa instiinteze pentru luare in evidenta autoritatea de autorizare in cazul in isi desfasoara activitatea si pe raza unei alte localitati;
- sa comunice autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizatiei, in termen de 5 zile de la aparitia acesteia;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi incetarea activitatii din initiativa transportatorului autorizat;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- sa reinnoiasca autorizatia de transport local in regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel putin 30 zile inainte aplicarea vizelor.

5. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi etc. - este obligat sa puna la dispozitia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport local in regim de taxi, documentele prevazute in prezentul caiet de sarcini sau in alte reglementari in vigoare, precum si actele de identitate personale.

6. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie sa le detina la sediu sunt:

- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
- cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie autentificata pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidenta avizelor medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;

- evidenta privind instruirea personalului pe linia sigurantei rutiere;
- evidenta accidentelor grave de circulatie si modul de tratare a acestora;
- toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii autorizatiei de transport, a autorizatiilor taxi si a delegarii gestiunii, dupa caz;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a aparatelor de taxat aprobate si verificate de catre Biroul Roman de Metrologie Legala;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a statiilor radio de emisie-receptie;
- documente din care sa rezulte calitatea de angajat a conducatorilor auto si a persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport local in regim de taxi;
- fisele cu instruirea personalului privind protectia muncii si PSI (in original);
- caietul de comenzi/reclamatii sau evidenta acestuia pe suport magnetic, precum si formularele specifice fiecarei categorii de transport pentru anul in curs si anul precedent;
- evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate in serviciul public de transport persoane in regim de taxi;
- cazierul de conduita profesionala;
- alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

7. Obligatiile operatorului de transport taxi privind conducatorii auto:

- sa utilizeze numai conducatori auto apti din punct de vedere medical si psihologic;
- sa utilizeze numai conducatori auto detinatori ai certificatului de pregatire profesionala valabil si care corespund standardului ocupational al taximetristului;
- sa asigure instruirea conducatorilor auto pe linia respectarii normelor de protectia muncii si PSI, precum si pe linia sigurantei rutiere;
- sa asigure instruirea conducatorilor auto in privinta obligatiilor ce le revin la efectuarea transportului local in regim de taxi.

Art. 13 Caietul de sarcini al autorizatiei de taxi

1. Taximetristul independent are obligatia de a respecta reglementarile si normativele legale in vigoare.
2. Taximetristul independent raspunde de asigurarea starii tehnice corespunzatoare a vehiculului propriu.
3. Taximetristul independent are obligatia de a se instrui in vederea efectuarii operatiunilor de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu caietul de sarcini specific.
4. Taximetristul independent are obligatia:
 - sa pastreze autorizatia taxi la sediu;
 - sa comunice autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizatiei, in termen de 5 zile de la aparitia acesteia;
 - sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi incetarea activitatii din initiativa transportatorului autorizat;
 - sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de transport local in regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
 - sa reinnoiasca autorizatia de transport local in regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel putin 30 zile inainte aplicarea vizelor.
5. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat sa puna la dispozitia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport local in regim de taxi, documentele prevazute in prezentul caiet de sarcini sau in alte reglementari in vigoare, precum si actele de identitate personale.
6. Documentele pe care taximetristul independent trebuie sa le detina la domiciliu sunt:
 - polita de asigurare pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina acestuia;

- fisa de instruire privind protectia muncii si PSI (in original);
- evidenta avizelor medicale si psihologice valabile ale acestuia
- evidenta accidentelor grave de circulatie si modul de tratare a acestora;
- documente din care sa rezulte ca detine vehiculul in proprietate sau in leasing;
- cartea de identitate a autovehiculului;
- talonul-anexa la certificatul de inmatriculare cu viza inspectiei tehnice periodice pentru vehicul (in copie);
- autorizatia taxi pentru vehiculul din administrare;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a aparatului de taxat aprobat si verificat de catre Biroul Roman de Metrologie Legala;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a statiei radio de emisie-receptie;
- documente din care sa rezulte ca are asigurata activitatea de dispecerat (contract de prestari de servicii cu detinatorii de autorizatie de dispecerat taxi).
- contractul de leasing pentru vehiculele utilizate si acordul firmei pentru activitatea taxi;
- evidenta instruirii pe linia sigurantei rutiere;
- toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii autorizatiei de transport, a autorizatiilor taxi si a delegarii gestiunii, dupa caz;
- documentele de fundamentare a tarifelor practicate in serviciul public de transport persoane in regim de taxi;
- cazierul de conduita profesionala;
- alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare sau stabilite de autorizarea de autorizare.

Art. 14 Caietul de sarcini al autorizatiei de dispecerat taxi

Activitatea de dispecerat la transporturile efectuate in regim de taxi este activitatea de preluare telefonica a comenzilor de la clienti si de transmitere a acestora catre taximetriști prin intermediul statiei radio de emisie-receptie.

1. Detinatorul de autorizatie de dispecerat taxi are obligatia de a desfasura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

2. Obligatiile detinatorului de autorizatie dispecerat taxi sunt urmatoarele:

- sa anunte, in termen de 15 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare care a eliberat autorizatia pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- sa comunice in scris, in termen de 15 zile, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatia de dispecerat taxi incetarea activitatii din initiativa transportatorului autorizat;
- sa reinnoiasca autorizatia de dispecerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel putin 30 zile inainte aplicarea vizelor.
- sa respecte obligatiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;
- sa tina la zi evidentele solicitate de reglementarile in vigoare.

3. Detinatorul de autorizatie de dispecerat taxi va angaja in functia de dispecer numai personal atestat conform legii si va asigura instruirea acestuia asupra obligatiilor ce-i revin in desfasurarea activitatii.

4. Documentele pe care detinatorul de autorizatie de dispecerat taxi trebuie sa le pastreze la sediu sunt:

- autorizatia de dispecerat taxi;
- documente din care sa reiasa ca detine in proprietate sau cu chirie spatiul in care isi desfasoara activitatea;
- documente din care sa reiasa ca detine in folosinta reseaua de comunicatii independente, eliberate de Ministerul Comunicatiilor si Tehnologiei Informatiei sau dovada accesului la reseaua de comunicatii printr-o persoana juridica autorizata;
- lista statiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deserveste;
- contractele cu transportatorii autorizati – persoane juridice sau persoane fizice autorizate, pe care ii deserveste.

Art. 15 Lista de evidenta pentru documentele legale si de reglementare

1. Ministerul Transporturilor si Telecomunicatiilor Ordin nr. 14 din 27 septembrie 1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil si ulei pentru automobile
Publicat in Normativ
2. Parlamentul Romaniei Legea nr. 38 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 45 din 20/01/2003
3. Ministerul Industriei si Resurselor-Biroul Roman de Metrologie Legala Ordin nr. 138 din 13 iunie 2003 privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"
Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 449 din 25/06/2003
4. Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului Ordin nr. 1170 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere - Metodologia de licentiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri in regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane in regim de inchiriere, conditiile privind agrearea si inspectia tehnica periodica a autovehiculelor care efectueaza transport in regim de taxi
Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 577 din 10/08/2003
5. Parlamentul Romaniei Lege nr. 112 din 07/04/2004 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevazut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 336 din 16/04/2004 (val. 30.06.2004)
6. Guvernul Romaniei Ordonanta de urgenta nr. 44 din 3 iunie 2004 pentru prorogarea termenului prevazut la art. 4 alin. (7^{^2}) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum si a termenului prevazut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
Publicata in Monitorul Oficial, nr. 503 din 4 iunie 2004 (val. 31.12.2004)
7. Ministerul Industriei si Resurselor-Biroul Roman de Metrologie Legala Ordin nr. 126 din 14 iunie 2004 pentru modificarea art. 2 din Ordinul directorului general al Biroului Roman de Metrologie Legala nr. 138/2003 privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"
Publicat in Monitorul Oficial nr. 544 din 17 iunie 2004
8. Guvernul Romaniei Ordonanta nr. 57 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
Publicat in Monitorul Oficial nr. 715 din 6 august 2004
9. Ministerul Administratiei si Internelor Ordin nr. 323 din 6 august 2004 privind completarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, aprobate prin Ordinul ministrului administratiei publice nr. 275/2003, cu modificarile ulterioare
10. Guvernul Romaniei Ordonanta de urgenta nr. 109 pentru completarea Codului penal
Publicat in Monitorul Oficial nr. 1.115 din 27 noiembrie 2004
11. HCGMB nr. 262 din 28/12/2004 privind stabilirea culorii autovehiculelor in vederea eliberarii autorizatiilor taxi permanente pe teritoriul municipiului Bucuresti
12. Parlamentul Romaniei Lege nr. 85 din 7 aprilie 2005 privind aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal Publicata in Monitorul Oficial nr. 303 din 12 aprilie 2005
13. HCGMB nr. 117 din 30/05/2005 privind redimensionarea numarului maxim de autorizatii aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 169/19.06.2003
14. Ministerul Industriei si Resurselor-Biroul Roman de Metrologie Legala Ordin nr. 95 din 26 mai 2005 pentru completarea Normei de metrologie legala NML 009-03 "Taximetre electronice"
Publicat in Monitorul Oficial nr. 463 din 1 iunie 2005
15. Guvernul Romaniei Ordonanta de urgenta nr. 109 din 14 iulie 2005 privind transporturile rutiere
Publicata in Monitorul Oficial nr. 655 din 22 iulie 2005

16. Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului Ordinul nr. 1987 din 18 noiembrie 2005 pentru aprobarea Normelor privind organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora
Publicat in Monitorul Oficial nr. 1092 din 05 decembrie 2005
17. Parlamentul Romaniei Lege nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilitati publice
Publicat in Monitorul Oficial nr. 254 din 21 martie 2006
18. Parlamentul Romaniei Lege nr. 102 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere
Publicat in Monitorul Oficial nr. 398 din 9 mai 2006
19. Parlamentul Romaniei Lege nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local
Publicat in Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007
20. Guvernul Romaniei Ordonanta nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere si a perioadelor de odihna ale conducatorilor vehiculelor care efectueaza transporturi rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 466/2003, cu modificarile si completarile ulterioare
Publicat in Monitorul Oficial nr. 94 din 02 februarie 2002
21. Parlamentul Romaniei Lege nr. 265 din 19 iulie 2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
Publicat in Monitorul Oficial nr. 527 din 3 august 2007
22. Ministerul Transporturilor Ordin nr. 794 din 24 august 2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregatire si perfectionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere
Publicat in Monitorul Oficial nr. 654 din 25 septembrie 2007
23. Ministerul Transporturilor Ordin nr. 3 din 7 ianuarie 2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesionala a conducatorilor auto care efectueaza transport de persoane in regim de taxi sau transport in regim de inchiriere si agrearea autovehiculelor care efectueaza transport in regim de taxi
Publicat in Monitorul Oficial nr. 34 din 16 ianuarie 2008
24. Ministerul Transporturilor Ordin nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
Publicat in Monitorul Oficial nr. 807 din 27 noiembrie 2007
25. Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice - A.N.R.S.C. Ordin nr. 206 din 29 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local
Publicat in Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
26. Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice - A.N.R.S.C. Ordin nr. 207 din 29 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local
Publicat in Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007
27. Guvernul Romaniei Ordonanta de Urgenta nr. 153 din 19 decembrie 2007 privind modificarea [Legii nr. 265/2007](#) pentru modificarea si completarea [Legii nr. 38/2003](#) privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
Publicat in Monitorul Oficial nr. 883 din 21 decembrie 2007
28. Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice - A.N.R.S.C. Ordin nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi Publicat in Monitorul Oficial nr. 851 din 12 decembrie 2007
29. Ministerul Internelor si Reformei Administrative Ordin nr. 356 din 29 noiembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor [Legii nr. 38/2003](#) privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
Publicat in Monitorul Oficial nr. 820 din 3 decembrie 2007

30. Ministerul Internelor si Reformei Administrative Ordin nr. 353 din 23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a [Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007](#)
Publicat in Monitorul Oficial nr. 824 din 3 decembrie 2007

31. Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice - A.N.R.S.C. Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007 de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local
Publicat in Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007

32. Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice - A.N.R.S.C. Regulament-Cadru din 29 octombrie 2007 de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local
Publicat in Monitorul Oficial nr. 756 din 7 noiembrie 2007

MODEL

CONTRACT CADRU DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL IN REGIM DE TAXI

CONTRACT

nr. din,
incheiat la sediul Primariei municipiului Cluj-Napoca

CAPITOLUL I - Partile contractante

Intre

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, cu sediul in Cluj-Napoca, str.Motilor nr. 1-3, telefon/fax, numar de inregistrare, cod fiscal / cod unic de inregistrare, cont nr.

deschis la Trezoreria, reprezentat prin dl.EMIL BOC- primar, in calitate de autoritate contractanta - beneficiar, pe de o parte,

si

Transportatorul autorizat, cu sediul in....., str. nr., sectorul, telefon/fax, numar de inregistrare, cod fiscal / cod unic de inregistrare, cont nr., deschis la Trezoreria, reprezentat prin, avand functia de, in calitate de operator de servicii publice, pe de alta parte, s-a incheiat prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi.

CAPITOLUL II - Obiectul contractului

ARTICOLUL 1

1.1. Obiectul contractului de atribuire in gestiune delegata il constituie executarea serviciului public de transport local in regim de taxi, pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca, cu autorizatia de transport nr. si cu un numar de autorizatii taxi, pentru autoturismele agreate TAXI detinute de transportatorul autorizat in proprietate sau in baza unui contract de leasing.

Serviciul prevazut in prezentul contract este in conformitate cu caietul de sarcini intocmit potrivit strategiei si programului autoritatilor administratiei publice locale privind serviciile publice si cerintele referitoare la siguranta, igiena, sanatate si protectia mediului.

Caietul de sarcini in care se precizeaza modul de operare si specificatiile tehnice minime face parte integranta din prezentul contract.

1.2. Obiectivele beneficiarului :

- dezvolta, promoveaza calitatea si eficienta serviciului public de transport local in regim de taxi, in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si de dezvoltarea economica a municipiului Cluj-Napoca;
- pe baza studiilor de mobilitate a populatiei stabileste structura si criteriile minime de functionare a serviciului in functie de dezvoltarea economica a municipiului Cluj-Napoca, in concordanta cu cererile de transport;
- pastreaza prerogativele privind promovarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local in regim de taxi;
- organizeaza, reglementeaza, controleaza si monitorizeaza permanent serviciul public de transport local in regim de taxi, pe raza municipiului Cluj-Napoca, in conformitate cu reglementarile in vigoare;
- urmareste ca exploatarea taxiurilor sa se realizeze in conditii care sa asigure executarea serviciului public de transport local in regim de taxi, in conditii de siguranta si confort pe intreaga durata a contractului de atribuire in gestiune delegata;
- asigura modernizarea infrastructurii aferente transportului public local in regim de taxi, care sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare;
- asigura executarea executarii unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveste tariful de transport;
- pe baza studiilor de specialitate asigura echilibrul intre cererea si oferta de transport, atat cantitativ, cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum si prin continuitatea serviciului public de transport local in regim de taxi.

CAPITOLUL III - Durata contractului

ARTICOLUL 2

2.1. Durata contractului de delegare a serviciului este egala cu durata maxima de valabilitate a autorizatiei de transport si a autorizatiilor taxi, adica pana la data de 28.02.2010. Contractul de atribuire a gestiunii delegate intra in vigoare o data cu semnarea lui de catre ambele parti.

2.2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi prelungit, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, pentru acelasi transportator autorizat, cu conditia detinerii in continuare a unor autorizatii taxi obtinute, prin indeplinirea tuturor cerintelor legii privind prima atribuire.

2.3. Caietul de sarcini si anexele (lista autorizatiilor taxi detinute, fisa de fundamentare a tarifului) care fac parte integranta din contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor parti.

2.4. La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare prin licitatie la care transportatorul autorizat, avand drept de preemtiune, isi poate prelungi contractul.

CAPITOLUL IV - Taxe, tarife, garantii si alte prevederi financiare

ARTICOLUL 3

In cazul atribuirii in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile art. 12, transportatorul autorizat datoreaza semestrial o suma in valoare de lei, sub forma de redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului.

ARTICOLUL 4

4.1. Redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului va fi virata pana la data de a lunii urmatoare perioadei de referinta in contul, deschis la Banca la dispozitia beneficiarului.

4.2. Transportatorul autorizat va prezenta dovada achitarii in avans a taxei aferente primului semestru de derulare pentru serviciul care se va atribui in gestiune delegata, respectiv semestrul I 2008, la semnarea contractului de delegare a serviciului public de transport local in regim de taxi.

4.3. Garantia de buna executie a serviciului va fi virata beneficiarului, pana la data maxima de eliberare a autorizatiilor taxi si se constituie sub forma de scrisoare de garantie bancara sau Ordin de plata intr-un cont de garantie de buna executie, deschis la o banca comerciala la dispozitia PCN.

4.4. Garantia de buna executie in valoare de LEI se va restitui transportatorului autorizat, la incetarea contractului, dupa reglarea platilor si a penalitatilor.

ARTICOLUL 5

Nevirarea sumelor datorate la data si in conditiile prevazute la art. 4 atrage penalitati in valoare de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere asupra sumei datorate.

ARTICOLUL 6

Daca intarzierea virarii sumelor datorate este mai mare de 30 zile fata de termenul scadent si daca in aceasta perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua intelegere intre parti, beneficiarul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului, cu notificarea acestei intentii catre transportatorul autorizat .

ARTICOLUL 7

7.1. Transportatorul autorizat este autorizat sa perceapa de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe baza de contract sau document fiscal / bon fiscal emis de aparatul de taxat, la tarifele in vigoare. La data incheierii prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului sunt in vigoare tarifele mentionate in anexa, conform fisei de fundamentare pe elemente de cheltuieli completata, semnata si stampilata de fiecare transportator, conform OANRSC nr. 243/2007.

ARTICOLUL 8

8.1. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare la data respectiva.

8.2. Partile convin ca tariful stabilit si prezentat in anexa nu se ajusta sau modifica de catre transportatorul autorizat pana la 01.06.2008. Ajustarea ulterioara a tarifului se poate face, fundamentat, prin act additional la contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului. Intentia de ajustare a tarifului va fi transmisa PMB cu cel putin 15 de zile inainte.

ARTICOLUL 9

9.1. Transportatorul autorizat va finanta lucrarile de intretinere, reparatii, modernizare sau inlocuire a mijloacelor de transport, in conditiile respectarii prevederilor legale in vigoare.

9.2. In cazul inlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul detinut in aceleasi conditii, acesta din urma va trebui sa indeplineasca cel putin aceleasi conditii ca si cel inlocuit, inlocuirea efectuandu-se, obligatoriu intr-o perioada de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuarii agreerii taxi de catre Registrul Auto Roman.

CAPITOLUL V - Drepturile partilor

A. Drepturile transportatorului autorizat

ARTICOLUL 10

Transportatorul autorizat are urmatoarele drepturi:

- s) sa stabileasca, sa ajusteze si sa modifice tarifele conform legislatiei in vigoare;
- t) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de catre beneficiar;
- u) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre beneficiar, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente;
- v) sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport rutier desfasurate pe drumul public, inclusiv la benzile de transport unic folosite de RATUC.

B. Drepturile beneficiarului

ARTICOLUL 11

Beneficiarul are urmatoarele drepturi:

- asocierea intercomunala, in vederea realizarii obiectivelor in domeniul infrastructurii aferente serviciului public de transport local in regim de taxi;

acordarea, in conditiile legii, de facilitati transportatorilor autorizati pentru incurajarea dezvoltarii serviciului public de transport local in regim de taxi, corelata cu veniturile proprii;

in cazul unor abateri grave si/sau repetate, mentionate in cazierul de conduita profesionala poate rezilia contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi si va solicita organelor competente retragerea documentelor de transport transportatorului autorizat caruia i s-a delegat delegat serviciul public de transport local in regim de taxi, conform legii.

CAPITOLUL VI - Obligatiile partilor

A. Obligatiile transportatorului autorizat

ARTICOLUL 12

12.1. Transportatorul autorizat este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, caietul de sarcini si normele specifice transportului in regim de taxi, completate de reglementarile aprobate de Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca.

12.2. Transportatorul autorizat este obligat:

- a) sa efectueze transportul public local de persoane in regim de taxi, a prevederilor din caietul de sarcini, in conditii de calitate, confort, siguranta si eficienta;
- b) sa fundamenteze si sa supuna vizarii pentru conformitate de catre beneficiar a tarifelor ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local in regim de taxi;
- c) sa asigure tariful pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a incasarilor zilnice pe baza de chitanta;
- d) sa nu subinchirieze cu terti contracte de subdelegare sau servicii si/sau bunuri care fac obiectul delegarii serviciului, dupa caz;
- e) sa plateasca redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului la valoarea prevazuta si la termenul stabilit in contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului;
- f) sa nu incarce artificial costurile de operare;
- g) sa puna la dispozitia utilizatorilor mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- h) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii ;
- i) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- j) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- k) sa asigure accesul organelor de control ale beneficiarului la informatiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- l) sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfarsitul fiecărei curse;
- m) sa nu detina in taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- n) sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare sau din hotararile Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca sau ale autoritatii de autorizare din cadrul Primariei municipiului Cluj-Napoca;
- o) sa monteze permanent pe exteriorul autovehiculului numai in locurile avizate de administratia publica locala (portiere laterale fata si stalpi spate), cu caractere vizibile afisaje (autocolante) inscriptionate cu: indicativul taxiului, numerele de apel telefonic si numele dispeceratului taxi (conform Anexei A la Regulamentul-cadru);
- p) sa prezinte la inceputul fiecarui semestru beneficiarului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic si financiar. Raportul va cuprinde minimum urmatoarele elemente: 1. situatia indeplinirii criteriilor de performanta din contractul de atribuire in gestiune delegata; 2. gradul de acoperire a cererii de transport; 3. situatia evenimentelor tehnice si de

- circulatie; 4. situatia personalului: numar, structura, starea de sanatate; 5. starea tehnica a mijloacelor de transport;
- q) sa asigure afisarea in interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducatorului auto;
 - r) sa aiba taxiuri speciale pentru persoanele cu dizabilitati;
 - s) sa respecte locul de parcare declarat.

B. Obligatiile beneficiarului

ARTICOLUL 13

13. Beneficiarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului si caietul de sarcini, precum si in regulamentul-cadru pentru organizarea si executarea serviciului public de transport local in regim de taxi pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca, completate de reglementarile aprobate de Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca.

13.2. Beneficiarul este obligat:

- b) sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului;
- c) sa urmareasca, sa asigure permanent controlul si monitorizarea modului de respectare si indeplinire a conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, in caietul de sarcini si in normele specifice transportului emise de autoritatile administratiei locale, precum si calitatea si eficienta serviciilor prestate in tot timpul prestatiei.
- d) sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale transportatorului autorizat;
- e) sa faciliteze transportatorului autorizat autorizarea lucrarilor si investitiilor pe domeniul public si privat, necesare realizarii serviciului contractat, in conformitate cu reglementarile legale;
- f) sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc. care apar intre transportatorul autorizat si beneficiarii serviciului contractat, in conditiile in care transportatorul autorizat solicita acest lucru;
- g) sa vizeze pentru conformitate tarifele pentru transportul public local in regim de taxi;
- h) sa isi asume pe perioada derularii contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului toate responsabilitatile si obligatiile ce decurg din calitatea sa de beneficia, cu exceptia celor transferate in mod explicit in sarcina transportatorului autorizat prin caietul de sarcini;
- i) sa nu il tulbure pe transportatorul autorizat in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- j) sa notifice transportatorului autorizat aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor transportatorului autorizat;
- k) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii transportatorului autorizat;
- l) sa asigure exclusivitate transportatorului autorizat in exploatarea serviciului contractat de acesta in baza prevederilor din caietul de sarcini;
- m) sa nu modifice in mod unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului.
- n) sa acorde sprijin transportatorului autorizat pe parcursul derularii contractului, la initiativa acestuia de a imbunatati serviciul prestat, pentru toate actiunile care nu contravin interesului cresterii calitatii serviciului respectiv.
- o) sa propuna pentru aprobare Consiliului local al municipiului Cluj-Napoca strategia de dezvoltare pe termen mediu a serviciului public de transport local in regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;
- p) sa puna la dispozitie, la cererea transportatorului autorizat strategia si programele de masuri si actiuni privind administrarea domeniului public si privat al localitatii. Modificarile survenite in strategia privind administrarea domeniului public si privat al localitatii, care

reclama modificari esentiale fata de serviciul contractat, vor face obiectul unor negocieri privind modificarea / majorarea valorilor prevazute in prezentul contract.

CAPITOLUL VII- Clauza contractuala privind protectia mediului

ARTICOLUL 14

14.1. In toate raporturile generate de activitatea de transport in regim de taxi, precum si in activitatea de dispecerat taxi, protectia vietii umane si a mediului este prioritara.

14.2. Transportatorul autorizat se obliga ca pe perioada derularii contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile autoritatilor administratiei publice locale in vigoare privind protectia mediului.

CAPITOLUL VIII- Raspunderea contractuala

ARTICOLUL 15

15.1. Pentru nerespectarea obligatiilor stabilite prin contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului si caietul de sarcini partile datoreaza penalitati si daune ale caror cuantumuri se vor stabili de parti prin prezentul contract.

15.2. La fiecare abatere constatata si prevazuta in Regulamentul- Cadru se va pierde 50 % din valoarea garantiei de buna executie depusa pentru fiecare autovehicul implicat, transportatorul autorizat avand obligatia ca in termen de 5 zile de a reface valoarea initiala a fondului de garantie de buna executie.

ARTICOLUL 16

16.1. Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

16.2. In cazul in care una dintre parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, invocand forta majora-determinand intarzieri in executia serviciului sau chiar incetarea acestuia, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora si va contribui la minimalizarea efectelor negative ivite. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

ARTICOLUL 17

Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

ARTICOLUL 18

Daca una dintre parti reziliaza unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.

ARTICOLUL 19

Daca transportatorul autorizat este un grup de operatori asociati, orice neindeplinire a sarcinilor contractuale si a prevederilor caietului de sarcini din partea unui membru asociat ramane in sarcina grupului asociat. In cazul retragerii unui operator dintr-un grup de operatori asociati, grupul de operatori respectiv este obligat sa preia sarcinile si obligatiile acestuia care deriva din contract si caietul de sarcini.

CAPITOLUL IX- Litigii

ARTICOLUL 20

20.1. Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului.

20.2. Pentru solutionarea eventualelor litigii partile pot stipula in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului clauze compromisorii.

ARTICOLUL 21

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti, potrivit legii.

CAPITOLUL X- Inetarea contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului

ARTICOLUL 22

Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului inceteaza in urmatoarele situatii:

- a) la expirarea duratei stabilite in contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, daca partile nu au convenit in scris conditiile legale de prelungire;
- b) in cazul denuntarii unilaterale justificate de catre transportatorul autorizat a contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului;
- c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre beneficiar, prin reziliere unilaterala de catre transportatorul autorizat, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina beneficiarului;
- d) in cazuri de forta majora, fara plata unei despagubiri;
- e) autorizatia de executare a serviciului public de transport local in regim de taxi a expirat sau a fost retrasa definitiv;
- f) contractul este reziliat de drept in cazul in care transportatorul autorizat este declarat in faliment;
- g) in care contine alte clauze privind rezilierea, fara a aduce atingere cauzelor si conditiilor reglementate de lege.
- h) cele prevazute de art. 31 alin (8) din OMIRA nr. 356/2007.

CAPITOLUL XI- Dispozitii finale

ARTICOLUL 23

Suplimentar, partile mai convin urmatoarele ca bonurile client emise de aparatul de marcat fiscal sa cuprinda obligatoriu toate datele cuprinse in Legea nr. 265/2007.

ARTICOLUL 24

Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului are la baza documentele de referinta prezentate in anexa nr.I la HCL nr. /

ARTICOLUL 25

25.1. Modificarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului se face numai prin act additional incheiat intre parti, care vor face parte integranta din prezentul contract.

25.2. Beneficiarul poate modifica unilateral partea reglementata a prezentului contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a transportatorului autorizat.

ARTICOLUL 26

26.1. Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului, impreuna cu caietul de sarcini aprobat prin HCL /2008 si anexele care fac parte integranta din acesta, reprezinta vointa partilor.

26.2. Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului intra in vigoare la data semnarii si a fost incheiat in exemplare.

MODEL

**CONTRACT-CADRU
DE PRESTARI SERVICII DE DISPECERAT TAXI
NR. din**

I. PARTILE CONTRACTANTE (cf. Legii nr. 38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007)

1.1. Dispecerat taxi autorizat - aut. Nr., nr. tel scurt.....

SCcu sediul in, str., nr. , sect., inmatriculata la Registrul Comertului sub nr./...../....., cod CAEN, Cod Unic de Inregistrare, atribut fiscal R, avand contul bancar nr. deschis la, sucursala,

reprezentata legal prin, in calitate de

denumita in continuare PRESTATOR
si

Transportatorul autorizat - PFA/SC - aut. de transport Nr.,

1.2. D-nul/D-na cu domiciliul stabil in, str., nr., bloc, sc., et., ap., sector, posesor al CI/BI, seria, nr., eliberat la data de, de catre sectia politie, proprietar al autovehiculului marca, cu nr. de inmatriculare, serie motor serie sasiu

1.3. SC cu sediul in, str., nr. , sect., inmatriculata la Registrul Comertului sub nr./...../....., cod CAEN, Cod Unic de Inregistrare, atribut fiscal R, avand contul bancar nr. deschis la, sucursala, reprezentata legal prin, in calitate de

denumit in continuare BENEFICIAR,

BENEFICIARUL isi desfasoara activitatea de transport de persoane in regim de taxi, in baza autorizatiei de transport nr. / autorizatiei taxi nr. (conform anexa - in cazul SC), cu autoturismul detinut in proprietate/leasing.

am convenit incheierea prezentului contract, cu urmatoarele clauze:

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract il reprezinta furnizarea de comenzi taxi, de catre PRESTATOR, non stop, in mod nepreferential, inclusiv sambata, duminica si de sarbatorile legale, prin dispeceratul propriu, cu numerele de telefon (inclusiv numerele din reseaua de telefonie mobila)

2.2. Inchirierea de catre PRESTATOR catre BENEFICIAR a echipamentului de emisie receptie.

2.3. TARIFUL UNIC PRACTICAT va fi de :

Tarife practicate	Pe timp de <i>ZI</i> (intre orele 06.00-22.00)	Pe timp de <i>NOAPTE</i> (intre orele 22.00-06.00)
Pornire (lei)		
Distanta (lei / km)		
Stationare (lei / ora)		

2.4. Nivelul tarifului de distanta practicat la nivelul dispeceratului taxi se stabileste in raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanta utilizate si convenite obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizati deserviti si nu poate depasi tarifele maxime de distanta aprobate prin HCL.

III. DURATA CONTRACTULUI

3.1. Prezentul contract se incheie pe o perioada de luni, incepand cu data de - data semnarii acestuia de catre ambele parti contractante, pana la data de

3.2. Durata prezentului contract se prelungeste in mod automat, cu aceeasi perioada, la expirarea termenului prevazut mai sus, daca nici una dintre parti nu-si exprima, in mod scris, intentia de incetare a contractului.

IV. DREPTURILE SI OBLIGATIILE PRESTATORULUI

4.1. PRESTATORUL are urmatoarele drepturi:

- q) de a incasa pretul pentru serviciile oferite BENEFICIARULUI, la termenele si in conditiile stabilite, conform prevederilor prezentului contract;
- r) de a verifica daca BENEFICIARUL utilizeaza in mod corespunzator echipamentul care i-a fost incredintat, conform procesului de predare-primire (anexa nr. 1 la contract), pentru buna desfasurare a activitatii sale;
- s) de a verifica, ori de cate ori considera ca este necesar si fara vreun avertisment prealabil, daca beneficiarul isi desfasoara activitatea astfel incat sa nu prejudicieze in nici un fel renumele si imaginea PRESTATORULUI;
- t) de a percepe o garantie materiala pentru echipamentul tehnic montat pe autovehiculul BENEFICIARULUI, mentionata in actul aditional la prezentul contract;
- u) in cazul transportului de persoane, are dreptul de a incadra tariful de distanta stabilit de BENEFICIAR, ca TARIF UNIC si/sau TARIF DIFERENTIAT, pe timp de zi si pe timp de noapte, la nivelul intregului dispecerat, in conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.
- v) sa acorde BENEFICIARULUI discounturi la tariful de dispecerizare in vederea stimularii cresterii calitatii serviciilor fata de clienti;

4.2. PRESTATORUL are urmatoarele obligatii:

- i) sa excluda orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizati deserviti, precum si orice tendinta monopolista, de control al pietei si de eliminare a concurentei;
- j) sa nu aplice practici prin care sa provoace distorsiuni ale concurentei;
- k) de a pune la dispozitia BENEFICIARULUI permanent serviciile dispeceratului taxi propriu si de a permite acestuia folosirea numelui dispeceratului in activitatea pe care acesta o desfasoara;
- l) de a pune la dispozitia BENEFICIARULUI echipamentele tehnice si dotarile necesare desfasurarii activitatii acestuia, pe baza de proces verbal de predare-primire;
- m) de a instala pe autovehiculul BENEFICIARULUI echipamentul tehnic, respectiv o statie de emisie - receptie cu microfon si o antena, acestea putand fi ale PRESTATORULUI sau dupa caz, ale BENEFICIARULUI;
- n) sa nu deserveasca taxiuri dotate cu statii radio de emisie-receptie detinute ilicit, taxiuri autorizate de alte administratii locale decat Primaria municipiului Cluj-Napoca sau autovehicule care executa transport in regim de inchiriere;
- o) de a asigura permanenta functionarii dispeceratului la numerele de telefon existente, precum si a statiilor radiotelefon in conditii optime de calitate si de a asigura supravegherea traficului telefonic si radio, intervenind in cazul folosirii necorespunzatoare a statiei radiotelefon sau a frecventei radio;
- p) de a asigura service-ul echipamentului de emisie-receptie propriu, in cazul in care se constata existenta unor deficiente in buna functionare a acestuia, ori de cate ori este nevoie, in timpul programului de lucru si in limita posibilitatilor tehnice;
- q) de a inscriptiona pe partea exterioara a autoturismului BENEFICIARULUI pe cheltuiala acestuia (achitata la data semnarii/la rezilierea contractului), insemnele cu sigla, denumirea si numarul de telefon al dispeceratului sau daca este cazul, reclama catre terti;
- r) de a inscriptiona pe portierele fata ale autoturismului BENEFICIARULUI inscrierile exterioare privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte;
- s) sa incheie contracte de prestari servicii de dispecerat taxi numai cu transportatorii autorizati de Primaria municipiului Cluj-Napoca si care desfasoara permanent, serviciul de transport in regim de taxi in municipiul Cluj-Napoca;
- t) sa controleze respectarea de catre transportatorii autorizati a obligatiilor ce deriva din prevederile contractelor de prestari servicii de dispecerat taxi incheiate cu acestia;
- u) sa informeze clientul, la cererea expresa a acestuia sau in momentul solicitarii serviciului de

- transport de catre un client, in legatura cu tariful sau gama de tarife pe care le practica taxiurile deservite si sa respecte preferinta acestuia;
- v) sa tina un registru special de evidenta a elementelor de identificare a tuturor statiilor radio de emisie-receptie, aflate in dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numarului si duratei de valabilitate ale autorizatiei taxi;
 - w) sa comunice, la solicitarea autoritatilor de control abilitate, informatiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
 - x) sa detina, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor dupa urmatoarele documente apartinand tuturor taximetristilor aflati sub contract (transportatori autorizati - persoane fizice autorizate sau angajati ai societatilor comerciale): certificatul de pregatire profesionala, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de munca vizat de Inspectoratul teritorial de munca Cluj-Napoca si dupa cazierul de conduita profesionala.
 - y) sa emita document fiscal la plata c/valorii
 - z) sa respecte numarul minim de taxiuri si programele minimale de lucru ale taxiurilor in piata, stabilite a fi folosite de dispecerat in cadrul procedurii de autorizare a dispeceratului de catre autoritatea de autorizare;
 - aa) sa respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei municipiului Cluj-Napoca.

V. DREPTURILE SI OBLIGATIILE BENEFICIARULUI

5.1. BENEFICIARUL are urmatoarele drepturi:

- de a desfasura, in conditii de legalitate activitatea de transportator autorizat beneficiind de accesul autorizat la numarul de telefon scurt, la numele, la portofoliul de clienti si la serviciile dispeceratului taxi, precum si de echipamentul tehnic si de dotarile puse la dispozitia sa de acesta;
- de a beneficia de comenzile taxi transmise pe frecventa radio, in mod nepreferential, non stop, inclusiv sambata, duminica si de sarbatorile legale.
- de a stabili, ajusta sau modifica tariful conform modului de calcul prezentat in Ordinul ANRSC nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi.

5.2. BENEFICIARUL are urmatoarele obligatii:

- t) sa plateasca pretul pentru serviciile de care beneficiaza, la termenele si in conditiile stabilite de comun acord, prin prezentul contract;
- u) sa practice numai tarifele stabilite, ajustate sau modificate, conform legislatiei in vigoare si precizate in prezentul contract si sa nu aduca, in caz contrar, atingere imaginii si renumelui dispeceratului;
- v) sa posede toate actele si documentele necesare desfasurarii activitatii de transport in regim de taxi, vizate la zi si sa puna la dispozitia PRESTATORULUI un set de copii dupa acestea (anexa nr. 2 la contract, inclusiv originalul cartii de identitate);
- w) sa achite toate taxele si impozitele ce ii revin in calitate de transportator autorizat, potrivit legilor in vigoare, fata de Administratia Financiara;
- x) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat sau fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- y) sa respecte normele de circulatie si sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client;
- z) sa aiba tinuta decenta, curata si corespunzatoare, un comportament disciplinat, civilizat si preventiv in relatia cu clientii si cu personalul de la dispecerat, respectand normele de conduita si de buna practica stabilite pentru conducatorii auto de catre PRESTATOR; sa nu initieze pe frecventa de lucru alte discutii in afara celor referitoare strict la problemele de serviciu si sa se adreseze dispecerului de serviciu si colegilor folosind un limbaj adecvat;
- aa) sa opreasca pe traseu la semnul vizibil al clientului, cand taxiul se afla in pozitia de operare

- <<Liber>>, stationar sau in miscare, cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
- bb) sa afiseze, la vedere-linga lista de tarife practicate, principalele obligatii ale clientului-prezentate ca extrase din lege, intr-un document aflat pe site-ul autoritatii de autorizare www.pmb.ro;
 - cc) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata, decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;
 - dd) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
 - ee) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului;
 - ff) sa nu refuze nejustificat clientul sau sa nu il conditioneze, in nici un fel si sub nici o forma, in efectuarea unei curse pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca si sa respecte solicitarile legale ale acestuia; Orice eventual refuz trebuie obligatoriu justificat, de indata de taximetrist prin anuntarea dispeceratului cu privire la aceasta situatie;
 - gg) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate si sa anunte obligatoriu dispeceratului cu privire la aceasta situatie;
 - hh) in cazul transportului de persoane, sa transporte bagajele clientilor in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
 - ii) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat si sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
 - jj) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate si sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe acesta;
 - kk) sa foloseasca si sa mentina in conditii optime de functionare echipamentul din dotare, orice defectiune a acestuia trebuind sa fie adusa imediat la cunostinta PRESTATORULUI, pentru a fi remediate. Orice defectiune cu caracter tehnic produsa din cauza sa va fi remediate de catre PRESTATOR, costurile reparatiei fiind suportate de catre BENEFICIAR. (inclusiv la echipamentele aflate in proprietatea BENEFICIARULUI). Este interzisa interventia in parametri tehnici de functionare reglati de PRESTATOR, chiar daca BENEFICIARUL este proprietarul echipamentului.
 - ll) sa respecte obligatiile in ceea ce priveste protectia mediului, normele de protectia muncii, PSI, fiind singurul responsabil in cazul producerii unor evenimente decurgand din nerespectarea acestora;
 - mm) sa raspunda pentru eventualele daune produse clientilor, daune neacoperite de asigurarea de persoane si bagaje;
 - nn) sa prezinte informatiile cerute si sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare sau sa se prezinte periodic sau ori de cate ori este nevoie, la sediul PRESTATORULUI sau in traseu-la cererea controlorilor de trafic, pentru verificarea aparatului de taxat si a statiei de emisie-receptie;
 - oo) sa restituie, la sfarsitul contractului, in perfecta stare de functionare, echipamentul tehnic si dotarile care i-au fost incredintate, conform procesului verbal de predare-primire, precum si insemnele sau orice alte inscrisuri montate pe autovehicul pe perioada derularii contractului; in caz contrar, utilizarea in continuare a acestora, constituie infractiune de concurenta neloiala si se pedepseste cu inchisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amenda, conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurentei neloiale;
 - pp) sa intretina in permanenta curat si ingrijit, aspectul exterior si interior al autovehiculului in conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, modificata si completata prin Legea nr. 265/2007.
 - qq) sub sanctiunea rezilierii contractului si a platii de daune interese, beneficiarul se obliga sa nu implice taxiul sau ca el ca persoana sa nu se implice in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;
 - rr) sa nu utilizeze statia radio de emisie-receptie din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

- ss) sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- tt) de a pastra integritatea inregistrurilor exterioare (fara a prezenta dezlipiri, adaugiri, etc.) pe toata durata executarii serviciului public de transport persoane in regim de taxi.
- uu) sa nu execute curse in afara municipiului Cluj-Napoca decat la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, avand obligatia revenirii in capitala dupa executarea cursei;
- vv) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de legislatia in vigoare;
- ww) sa anunte de indata dispecceratul, daca la terminarea cursei a gasit vreun obiect care nu ii apartine;
- xx) sa respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei municipiului Cluj-Napoca;
- yy) in cazul transportului de bunuri in regim de taxi, sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului.
- zz) sa nu instraineze, sa nu imprumute taxiul si sa nu foloseasca in alte scopuri echipamentul radio fara anuntarea dispecceratului taxi;
- aaa) sa informeze urgent (in max. 24 ore) intreruperea temporara a activitatii si sa predea PRESTATORULUI pe perioada intreruperii, statia radiotelefon (in cazul nepredarii statiei radiotelefon OPERATORUL DE TRANSPORT va achita factura emisa pentru aceea luna integral);

VI. PRETUL CONTRACTULUI SI MODALITATILE DE PLATA

6.1 Suma, pe care BENEFICIARUL va trebui sa o plateasca PRESTATORULUI pentru serviciile efectuate de catre acesta, precum si termenele si modalitatea de plata a acestei sume, sunt cele stabilite de catre PRESTATOR, printr-un act aditional la prezentul contract.

6.2. Suma stabilita prin prezentul contract poate fi schimbata de catre PRESTATOR, de fiecare data cand acest fapt se impune, acesta avand obligatia de a aduce aceasta la cunostinta BENEFICIARULUI, inainte de a efectua schimbarea.

VII. INCETAREA CONTRACTULUI

Prezentul contract inceteaza in urmatoarele situatii:

- w) la expirarea termenului pentru care a fost incheiat, daca nici una din parti nu doreste prelungirea contractului;
- x) prin acordul ambelor parti, exprimat in scris, cu cel putin 15 zile inainte de data la care se doreste rezilierea contractului;
- y) in situatia in care BENEFICIARUL savarseste abateri de la legalitatea, calitatea si siguranta serviciului public de transport in regim de taxi, in desfasurarea activitatii sale normele legale in vigoare, constatate si sanctionate de organele abilitate, urmand ca acestea sa fie mentionate in cazierul de conduita profesionala;
- z) in cazul nerespectarii de catre BENEFICIAR a obligatiilor contractuale prevazute la pct. 5.2, lit. b, e, m, n, q, w, x, z, bb, cc sau a REGULAMENTULUI DE ORDINE INTERIOARA a transportatorului autorizat/dispecceratului taxi autorizat;
- aa) in situatia in care PRESTATORUL primeste reclamatii repetate si intemeiate (probate cu dovezi), de catre reclamant, cu privire la desfasurarea activitatii BENEFICIARULUI;
- bb) in situatia inscriptionarii autovehiculului cu alte insemne sau cu orice alte inregistrari decat cele apartinand PRESTATORULUI;
- cc) in situatia utilizarii altor tarife decat cele stabilite prin prezentul contract;
- dd) in situatia refuzului BENEFICIARULUI de a fi supus controlului in traseu, la cererea conducerii PRESTATORULUI sau la cererea controlorilor de trafic.

VIII. FORTA MAJORA

Forta majora, asa cum este ea definita de lege, apara de raspundere partea care o invoca.

Partea contractanta care invoca forta majora trebuie sa anunte cealalta parte contractanta in termen de 5 zile de la aparitia acesteia, in mod direct sau prin orice alte mijloace doveditoare si, de asemenea, incetarea acestei situatii.

Neanuntarea in termenul precizat mai sus, a inceperii si a sfarsitului cazului de forta majora, duce la suportarea daunelor provocate celeilalte parti contractante, de catre partea contractanta care nu a anuntat situatia respectiva.

IX. LITIGII

9.1. Litigiile, de orice fel, dintre partile contractante, decurgand din interpretarea si executarea prezentului contract, care nu pot fi solutionate pe cale amiabila, vor fi solutionate de catre instantele de judecata, conform legilor in vigoare.

X. DISPOZITII FINALE

10.1. Prezentul contract reprezinta vointa partilor si serveste interesul comun al partilor contractante, care se obliga sa il execute intocmai, cu buna-credinta, sinceritate, seriozitate si a fost incheiat in conformitate cu prevederile art. 969 si 970 din Codul Civil, completate cu prevederile Codului Comercial si ale Codului Civil in materie de contracte.

10.2 Pe toata durata contractului, echipamentul tehnic si dotarile puse la dispozitia BENEFICIARULUI raman proprietatea PRESTATORULUI.

10.3 In situatia in care echipamentul tehnic este furat, pierdut sau deteriorat ireparabil, BENEFICIARUL va plati PRESTATORULUI valoarea acestuia.

10.4 In cazul in care BENEFICIARUL nu obtine sau nu isi vizeaza la termen actele si documentele necesare desfasurarii activitatii de transportator autorizat, prezentul contract devine nul.

10.5 Orice modificare a prezentului contract se realizeaza numai cu acordul ambelor parti contractante, prin act aditional.

10.6 Anexele si actele aditionale fac parte integranta din prezentul contract.

10.7. Autovehiculul BENEFICIARULUI trebuie sa indeplineasca, in mod obligatoriu, urmatoarele conditii:

- va fi in perfecta stare de functionare si rulare, fara urme de avarii, cu toate accesoriile prevazute de lege, cu inspectia tehnica efectuata la zi;

- pe toata durata derularii prezentului contract, aspectul general al autovehiculului va fi stabilit de PRESTATOR in conformitate cu standardele proprii, fara accesorii si insemne suplimentare;

- va avea incheiata asigurarea obligatorie de raspundere civila auto anuala, precum si asigurarea de persoane si de bagaje, pe toata perioada de derulare a prezentului contract;

- va fi dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model si verificat de catre Biroul de Metrologie Legala, fiind setat pe tarifele stabilite conform legii si practicate de catre PRESTATOR ca tarife unice, care vor fi practicate de catre BENEFICIAR pe toata perioada derularii prezentului contract.

10.8 La incheierea prezentului contract, autovehiculului BENEFICIARULUI i se vor da jos toate insemnele si inscriptionarile puse pe acesta de catre PRESTATOR. In cazul in care, la dezlipirea insemnelor vopseaua de pe autovehicul va fi deteriorata, PRESTATORUL nu va avea nici o obligatie fata de BENEFICIAR, el avand obligatia de a aduce aceasta la cunostinta BENEFICIARULUI, in momentul lipirii acestora si constituind riscul acestuia.

10.9 Prezentul contract va fi depus de catre BENEFICIAR, in original, la autoritatile competente, pentru obtinerea sau vizarea documentelor necesare desfasurarii activitatii de transportator autorizat.

10.10. In situatia incetarii prezentului contract, indiferent de modalitatea sau cauza survenita, BENEFICIARUL va lasa autorizatiile in baza carora si-a desfasurat activitatea la PRESTATOR (acesta avand obligatia de a le depune la autoritatea competenta, in maximum 5 zile lucratoare, facand dovada asupra acestei depuneri) sau va prezenta dovada intocmirii unui alt contract de dispecerizare cu un alt dispecerat taxi autorizat.

10.11. Prezentul contract intra in vigoare de la data semnarii lui de catre ambele parti.

10.12. Toate notificările prevăzute în acest contract trebuie să se facă în scris și să se remită la următoarele adrese menționate :

PRESTATOR - S.C. -
....., str., nr. , bl., sc., et., ap., sect.
tel.

BENEFICIAR - PFA/SC -
....., str., nr., bl., sc., et., ap., sect.,
tel.

Prezentul contract s-a întocmit în trei exemplare, cu valoare juridică egală, câte unul pentru fiecare parte contractantă, iar unul pentru autoritatea competentă și cuprinde 6 (șase) pagini numerotate de la 1 la 6.

PRESTATOR,

BENEFICIAR,

Viza

Jurist (prin Avocat)

NOTA:

Prevederile prezentului contract-cadru pot fi completate cu clauze speciale privind realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi, potrivit înțelegerii între părți, fără a contraveni prevederilor legale în vigoare.

HOTĂRÂRE nr. 712 din 27 noiembrie 2007

privind reglementarea activității de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în sesiune ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind reglementarea activității de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca- proiect din inițiativa primarului;
Analizând Referatul nr. 605408/451.2/21.11.2007 al Direcției patrimoniul municipiului și evidența proprietății prin care se propune reglementarea activității de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca;
Reținând avizul comisiei de specialitate;
Potrivit dispozițiilor art. 36 al. 4 pct. a și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă numărul maxim de 4000 autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, pe raza municipiului Cluj-Napoca, în conformitate cu Studiul de oportunitate în vederea stabilirii numărului maxim de autorizații de taxi pe raza municipiului Cluj-Napoca, întocmit în cadrul Studiului activității de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2007, prevăzut în Anexa nr.2, la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Regulamentul privind desfășurarea activității de taximetrie pe raza municipiului Cluj-Napoca în conformitate cu prevederile Legii nr.265/2007, prevăzut în Anexa nr.2, la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă vopsirea autovehiculelor taxi în culoarea albă deasupra benzii duble tip șah , inclusiv cei patru stâlpi laterali corespunzător nomenclatorului de culori R.A.R. până la data de 31 martie 2008.

Art. 4. Toți deținătorii de autorizații taxi și autorizații de execuție, emise în baza Legii nr. 38/2003, sunt obligați să solicite până la data de 31.12.2007 preschimbarea acestora. Solicitarea va fi însoțită de Certificatul de înmatriculare al autovehiculului sau după caz contractul de leasing, Certificatul de agreare emis de R.A.R. și Contractul de dispecerat.

Autorizațiile a căror preschimbare nu va fi solicitată până în data de 31.12.2007, își pierd valabilitatea, iar cele care nu respectă dispozițiile Legii nr.38/2003 vor fi retrase.

Art. 5. Pentru toate autorizațiile întocmite în baza Legii nr. 265/2007 se vor aloca numere de ordine noi, eliberarea autorizațiilor fiind condiționată de predarea, în original, a autorizațiilor de taxi și de execuție, emise în baza Legii nr.38/2003.

Art. 6. Toate autorizațiile deținute de operatorii care au autovehicule cu contract de închiriere, vor fi reținute în condițiile în care aceste autovehicule nu au fost schimbate cu unele în proprietate sau cu contract de leasing, până la data de 01.12.2007, în conformitate cu prevederile art.VIII al Legii nr.265/2007.

Art. 7. Se revocă Hotărârea nr. 491/14.08.2007 și Hotărârea nr.62/27.02.2007, începând cu data adoptării prezentei hotărâri.

Art. 8. Se aprobă taxa de autorizare pentru eliberarea autorizațiilor la prima solicitare, după cum urmează: 150 lei pentru autorizația de transport și 150 lei pentru autorizația taxi/copia conformă. Preschimbarea autorizațiilor eliberate în baza Legii 38/2003 se realizează gratuit.

Art.9. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Patrimoniul Municipiului și Evidența Proprietății, Direcția Tehnică și Direcția Poliția Comunitară.

Președinte de ședință,
Ing. Horea Ioan Florea

Nr.712 din 27 noiembrie 2007

(Hotărârea a fost adoptată cu 25 voturi)

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Țărmure