

Harta de zgomot a municipiului Cluj Napoca

1. Introducere

Zgomot ambiant - sunet nedorit sau dăunător din mediul ambiant, creat de activitățile umane, care include zgomotul emis de mijloacele de transport, de traficul rutier, feroviar, aerian și provenit de la amplasamentele unde se desfășoară activități industriale.

Conform Organizației Mondiale a Sănătății, jumătate din populația europeană trăiește într-un mediu poluat fonic. În același timp, o treime din populația Europei este deranjată de nivelurile de sunet în timpul somnului.

Expunerea prelungită la zgomot poate conduce la probleme serioase de sănătate culminând chiar cu boli cardiovasculare sau ale aparatului endocrin. De asemenea, expunerea prelungită la zgomot poate provoca dificultăți de concentrare și comunicare, stres, tulburări ale somnului, irascibilitate, conducând la scăderea productivității muncii sau la apariția unor probleme comportamentale. Nu în ultimul rând, zgomotul poate cauza și deprecieri sau aprecieri nerealiste ale valorii proprietăților, prin încurajarea migrației dinspre zonele centrale aglomerate și poluate fonic către zonele rezidențiale.

Unitatea de măsură pentru intensitatea sunetului, pentru frecvența de sunet percepută de om, este decibelul A. Scara în decibeli este logaritmică, deci intensitatea sonoră se înmulțește cu 10 la fiecare creștere de 10 decibeli. Astfel, 10 decibeli au o intensitate de 10 ori mai mare decât un decibel, 20 de decibeli au o intensitate de 100 de ori mai mare decât un decibel, 30 de decibeli de 1000 ori mai mare decât un decibel și așa mai departe. Limita maximă tolerată de urechea umană se situează în jurul valorii de 120 decibeli, dincolo de care se instaurează durerea.

2. Limitele admisibile pentru nivelul de zgomot, conform legislației din Romania:

Conform *Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile, al ministrului transporturilor, al ministrului sănătății publice și al ministrului internelor și reformei administrative pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte, în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa 1 la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 125/ 2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84 / 2006, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 531/ 15.VII.2008, limitele maxime de zgomot admise în România, pe surse de zgomot, sunt:*

Lzsn – dB(A)			Lnoapte – dB(A)		
<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>	<i>Coloana 3</i>	<i>Coloana 4</i>	<i>Coloana 5</i>	<i>Coloana 6</i>
Surse de de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone Industriale inclusiv porturi	50	55
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	65	70			
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65			

3. Numărul de persoane expuse la zgomot, pe surse de zgomot și pe intervale de decibeli:

(datele pentru sursa de zgomot trafic aerian reprezintă expunerea la zgomot doar pentru populația limitrofă aeroportului cu reședința în municipiul Cluj Napoca)

Sursa Zgomot Rutier:

Numărul persoanelor expuse la zgomot (Lzsn): 202 100

Numărul persoanelor expuse la zgomot (Ln): 183 800

Nivel	Nr. Locuitori	Nivel	Nr. Locuitori
dB	Lzsn	dB	Ln
		45 - < 50	75 000
		50 - < 55	65 500
55 - <60	72 600	55 - <60	33 300
60 - <65	77 400	60 - <65	9 500
65 - <70	41 600	65 - <70	500
70 - <75	10 100	> 70	0
>= 75	400		

Sursa Zgomot Feroviar:

Numărul persoanelor expuse la zgomot (Lzsn): 9 400

Numărul persoanelor expuse la zgomot (Ln): 13 800

Nivel	Nr. Locuitori	Nivel	Nr. Locuitori
dB	Lzsn	dB	Ln
		45 - < 50	7 000
		50 - < 55	4 400
55 - <60	5100	55 - <60	2 300
60 - <65	3800	60 - <65	100
65 - <70	500	65 - <70	0
70 - <75	0	> 70	0
>= 75	0		

Sursa Zgomot Industrial:

Numărul persoanelor expuse la zgomot (Lzsn): 900

Numărul persoanelor expuse la zgomot (Ln): 1 400

Nivel	Nr. Locuitori	Nivel	Nr. Locuitori
dB	Lzsn	dB	Ln
		45 - < 50	1000
		50 - < 55	400
55 - <60	800	55 - <60	0
60 - <65	100	60 - <65	0
65 - <70	0	65 - <70	0
70 - <75	0	> 70	0
>= 75	0		

Sursa Trafic Aerian:

Numărul persoanelor expuse la zgomot (Lzsn): 500

Numărul persoanelor expuse la zgomot (Ln): 69 500

Nivel	Nr. Locuitori	Nivel	Nr. Locuitori
dB	Lzsn	dB	Ln
		45 - < 50	65 400
		50 - < 55	3 700
55 - <60	500	55 - <60	400
60 - <65	0	60 - <65	0
65 - <70	0	65 - <70	0
70 - <75	0	> 70	0
>= 75	0		

4. Combaterea Zgomotului Ambiental

Până în prezent, proiectele în desfășurare sau finalizate conduse de Primăria Cluj Napoca, care determină în mod indirect scăderea nivelului zgomotului ambiental în municipiul Cluj Napoca, sunt:

- Construirea de centuri/inele de ocolire (Centura B-dul Muncii-Apahida; Centura Vâlcele-Apahida; Inelul de ocolire de sud, pe traseul Someșeni-Borhanci-Calea Turzii-Capăt Mănăștur);
- Amenajarea de sensuri giratorii;
- Amenajarea de zone pietonale și restricționarea traficului în zona centrală;
- Amenajarea de piste pentru biciclete;
- Modernizarea parcului auto, prin introducerea de autobuze și troleibuze mai silențioase.

De asemenea, amintim programul pentru modernizarea liniei de tramvai, aflat în stadiul de întocmire a documentației de finanțare, care are printre obiective și izolarea fonică a căii de rulare.

Combaterea nivelului ridicat al zgomotului ambiental în municipiul Cluj Napoca necesită însă un plan de măsuri distinct și concret, care să propună o abordare strategică și un set de acțiuni planificate pe termen scurt, mediu și lung. În aceste condiții, și în conformitate cu Directiva U.E. 2002/ 49/ EC și Hotărârea de Guvern 321/ 2005, republicată, Primăria Cluj Napoca lucrează în prezent la elaborarea planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului, care vizează coordonarea și completarea acțiunilor în desfășurare.

În acest sens, **Primăria Cluj Napoca solicită cetățenilor municipiului propuneri, recomandări și opinii** pentru realizarea unor planuri de acțiune cât mai realiste și cât mai eficiente în combaterea zgomotului ambiental, pentru ca fiecare dintre noi să se poată bucura de un mediu mai liniștit și mai agreabil.

5. Contact

Vă stăm la dispoziție pentru orice propunere la elaborarea planurilor de acțiune și pentru orice altă informație legată de Harta de Zgomot a municipiului Cluj Napoca.

Primăria Cluj Napoca, strada Moșilor nr. 3, Serviciul Tehnic, camerele 11 și 12 parter

Luni-Miercuri, între 8.00 – 9.00 și 15.00 - 16.00,

Joi între 8.00 – 9.00 și 16.30 - 17.30 și

Vineri între 8.00 – 9.00 și 13.30 – 14.30

Persoane de contact,

Sef Serviciu Tehnic, Gligor Topan 0264 596030, int 4432

Inspector Daniel Dranca, 0264 596030, int 4432

e-mail: zgomot@primariaclužnapoca.ro

Vă prezentăm mai jos Hărțile strategice de Zgomot ale Municipiului Cluj Napoca.

**DIRECTOR EXECUTIV
VIRGIL PORUȚIU**

**ȘEF SERVICIU TEHNIC
GLIGOR TOPAN**